

ФЕДЕРАЦИЯ ВОДНО-МОТОРНОГО СПОРТА РОССИИ



ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

МОСКВА

2012

**«Утверждаю»
Президент Федерации
водно-моторного спорта России**



Ю.Х. Лукманов

28 «апреля» 2012 г.

ВОДНО-МОТОРНЫЙ СПОРТ

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

ОГЛАВЛЕНИЕ

<u>Глава 1. Основные положения.....</u>	<u>6</u>
<u>Глава 2. Термины и определения.....</u>	<u>7</u>
2.1 Термины	
2.2. Виды и характер соревнований	
<u>Глава 3. Участники соревнований.....</u>	<u>12</u>
3.1. Спортсмены	
3.2. Команды, представители команд, члены команд	
3.3. Права и обязанности участников соревнований	
3.4. Ответственность участников	
<u>Глава 4. Условия проведения соревнований.....</u>	<u>18</u>
4.1. Требования к гоночным трассам	
4.2. Дисциплины	
4.3. Управление и контроль за гонкой	
<u>Глава 5. Условия участия в соревнованиях.....</u>	<u>24</u>
5.1. Заявки на участие	
5.2. Получение лицензии	
5.3. Гоночные (стартовые) номера	
<u>Глава 6. Проведение соревнований.....</u>	<u>26</u>
6.1. Собрание участников (брифинг)	
6.2. Особенности проведения стартовой процедуры в классе «Аквабайк»	
6.3. Стартовая процедура	
6.4. Остановленный заезд и правила проведения рестарта	
6.5. Фальстарт (аквабайк)	

- 6.6. Правила движения по трассе
- 6.7. Финиш
- 6.8. Сигнальные средства и сигналы
- 6.9. Определение результатов

Глава 7. Комиссар ФВМС России. Санкции и процедура рассмотрения протестов и апелляций, жюри соревнований39

- 7.1. Комиссар ФВМС России
- 7.2. Жюри соревнований
- 7.3. Процедура протестов
- 7.4. Санкции

Глава 8. Основные типы, классы и характеристики спортивных и гоночных судов.....52

- 8.1. Гоночные суда со стационарными двигателями – Аквабайк
- 8.2. Гоночные суда со стационарными двигателями – Глиссер
- 8.3. Гоночные суда с подвесными моторами – Скутер
- 8.4. Спортивные суда с подвесными моторами – Мотолодка
- 8.5. Юношеские классы спортивных мотолодок - «Формула Будущего»

Глава 9. Меры безопасности и спасательные средства70

- 9.1. Общие положения
- 9.2. Спасательные суда
- 9.3. Медицинское обслуживание
- 9.4. Погрузка (разгрузка) спортивной техники

Глава 10. Судейская коллегия.....74

- Общие положения
- Состав судейской коллегии
- Главный судья и его заместители
- Главный секретариат и секретариат

Техническая комиссия
Старший хронометрист и хронометрист
Старший судья и судьи-счетчики кругов
Старший судья и судья на старте-финише
Старший судья и судьи при участниках
Начальник трассы
Судьи на повороте и трассе
Судья информатор

Глава 11. Моральный кодекс, спортивная дисциплина и этика поведения.....84

11.1. Нарушения
11.2. Дисциплинарные взыскания
11.3. Дисциплинарные меры и санкции

Глава 12. Заявки на проведение соревнований86

Технические требования для всех классов судов
Уменьшение шума, охрана окружающей среды
Технический контроль корпусов и моторов
Топливо
Технические требования для класса мотолодок
Технические требования для класса скутеров
Технические требования для класса глассеров

Глава 1. Основные положения.

- 1.1. Федерация водно-моторного спорта России (далее ФВМС России) действительный и полноправный член Международного водно-моторного Союза является единственным руководящим спортивным органом в Российской Федерации, правомочным разрабатывать и применять правила организации и проведения соревнований по водно-моторному спорту, организовывать Чемпионаты, Первенства и Кубки страны, а также официальные рекордные заезды.
- 1.2. Права на проведение всероссийских соревнований принадлежат Министерству спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации (далее Минспорттуризм России) и ФВМС России. Всероссийские соревнования по водно-моторному спорту проводятся Федерацией водно-моторного спорта России на основании приказа Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации, об аккредитации ФВМС России №45 от 31 января 2012 г. и в соответствии с Единым календарным планом всероссийских физкультурных мероприятий, всероссийских и международных спортивных мероприятий.
- 1.3. В соответствии со своим Уставом, ФВМС России признает принципы, цели и задачи олимпийского движения и осуществляет свою деятельность в тесном взаимодействии Минспорттуризмом России, Олимпийским Комитетом России, ДОСААФ России и другими организациями.
- 1.4. Для реализации вышеупомянутых полномочий ФВМС России издает настоящие «Правила соревнований Федерации водно-моторного спорта России» (далее Правила). Целью этих Правил является организация, поощрение и содействие дальнейшему развитию российского водно-моторного спорта.
- 1.5. Федерация водно-моторного спорта России является действительным и полноправным членом Международного водно-моторного Союза (U.I.M.), признанного Международным Олимпийским комитетом (I.O.C.), соблюдает все правила и подчиняется всем решениям U.I.M.
- 1.6. ФВМС России признана Международным водно-моторным Союзом в качестве единственного руководящего спортивного органа, компетентного в применении международных спортивных правил и осуществляющего руководство водно-моторным спортом на всей территории Российской Федерации;
- 1.7. ФВМС России представляет интересы своих членов, региональных отделений и федераций в U.I.M. и, в соответствии с Уставами ФВМС России и U.I.M., может полностью или частично передавать свои спортивные полномочия этим отделениям или федерациям.
- 1.8. ФВМС России имеет право разрабатывать свою национальную спортивную регламентацию (правила, положения о соревнованиях, технические требования и т.п.).
- 1.9. ФВМС России имеет право вводить ограничения по допуску спортсменов к соревнованиям в различных классах гоночных судов по своему

усмотрению, в зависимости от квалификации и опыта спортсменов, а также возраста.

- 1.10. ФВМС России имеет право устанавливать размер заявочных взносов, которые зачисляются на расчетный счет Федерации водно-моторного спорта России и направляются на проведение соревнований.

Глава 2. Термины и определения

2.1. Термины.

2.1.1. Спортивное судно

Спортивное (гоночное) судно - аппарат для передвижения по водной поверхности, приводимый расположенным на нем источником энергии исключительно с помощью гребного винта, находящегося в воде, скорость и направление движения которого полностью и постоянно контролируются водителем(гонщиком, пилотом), находящимся на борту этого аппарата.

Существует несколько типов (по терминологии **U.I.M.**, - серий **-SERIES**) спортивных и гоночных судов, отличающихся типами силовых агрегатов и способами установки силовых агрегатов и степени разрешенного форсирования силовых агрегатов.

Классификация судов - объединение судов по рабочему объему двигателя или любым иным характеристикам:

- индекс - "C"("S") - мотолодки - спортивные (гоночные) суда, оборудованные подвесными лодочными моторами, которые могут подвергаться незначительным изменениям и доводкам. Спортивные мотолодки могут использовать различные типы корпусов - однокорпусные суда (T), суда с катамаранными обводами (S), суда с жестким днищем и надувными бортами (PR и PF) и т. п.;
- индекс - "O" («O») - скутера - спортивные (гоночные) суда, оборудованные специально подготовленными (или выпускаемыми серийно различными производителями) подвесными моторами, допускающими значительную форсирование, снятие ненужных деталей и устройств, изменение способов установки и крепления мотора к корпусу;
- индекс - "P" («R») - глissера - спортивные (гоночные) суда, оборудованные двигателями, стационарно установленными в корпус глissера. В качестве корпусов глissеров используются суда, требования к которым оговорены для каждого из классов;
- водные мотоциклы (аквабайки, по классификации ГИМС - гидроциклы) - аппараты, оборудованные стационарно установленными двигателями внутреннего сгорания, используемыми в качестве движителя аппарат водометного типа.

2.1.2. Спортивный мотор

Спортивный (гоночный) мотор - устройство для выработки энергии и приведения в движение судов, состоящее из силового агрегата (двигателя) с соответствующими системами питания, зажигания, смазки, газораспределения, впуска и выпуска, охлаждения и т.п., а также с

соответствующей трансмиссией, передающей крутящий момент на гребной винт, и необходимыми деталями крепления мотора к корпусу судна:

- подвесной мотор - автономный силовой агрегат, имеющий все необходимые системы, механизмы и устройства, а также трансмиссию, ни в одной точке не пересекающую основную систему набора и обшивки корпуса судна;
- подвесной мотор в любое время может быть отсоединенным от спортивного судна, без применения специальных приемов и инструментов. В этом состоянии, после подведения питания топливом и охлаждающей жидкостью, мотор может быть запущен с помощью устройств и механизмов, являющихся его неотъемлемыми частями;
- кронштейны крепления мотора к корпусу, рычаги и элементы управления, тахометры и другие контролирующие приборы, аккумуляторная батарея с проводами, топливный бак с подводными шлангами не являются неотъемлемой частью подвесного мотора;
- стационарный двигатель - силовой агрегат, устанавливаемый внутри корпуса судна и присоединяемый к трансмиссии, пересекающей основную систему набора и обшивки, для передачи крутящего момента к гребному винту;
- в классе «Аквабайк» крутящий момент передается от стационарно установленного специального двигателя к размещенному в спрямляющем аппарате гребному винту – импеллеру.

2.1.3. Рабочий объем двигателя

Рабочий объем двигателя - объем, образуемый в цилиндре (цилиндрах) двигателя при прохождении поршня (поршней) между крайними верхними и нижними положениями.

Все типы и классы, полностью подчиняющиеся требованиям U.I.M. являются международными. Национальные классы при их использовании на внутрироссийских соревнованиях, допускают возможность изменения международных требований, что подтверждается соответствующими указаниями и специальными техническими условиями, утвержденными ФВМС России.

2.2. Виды и характер соревнований.

2.2.0.1. Соревнование - спортивное мероприятие, с участием спортсменов на специально подготовленных в соответствии с данными Правилами спортивных (гоночных) судах, имеющее соревновательную природу, оцениваемое специальной судейской коллегией по заранее разработанным критериям. Соревнование может состоять из предварительных заездов и финала, свободных тренировок, квалификационных заездов, либо разбито на части каким-либо иным образом, но в любом случае оно должно завершиться в течение одной спортивной встречи.

- 2.2.0.2. Соревнование начинается со времени начала административных и/или технических проверок и включает в себя как тренировки, так и собственно проведение спортивных заездов. Завершением соревнования считается момент окончания церемонии награждения победителей:
- 2.2.0.3. В рамках соревнования, после завершения церемонии награждения победителей, может завершаться рассмотрение протестов в соответствии со сроками подачи протестов и окончание заключительной технической инспекции, проводимой в соответствии с настоящими Правилами.

2.2.1. Официальные соревнования.

- 2.2.1.1. Соревнования могут быть международными и национальными, которые в свою очередь могут быть ограниченными, закрытыми или открытыми.
- 2.2.1.2. **Международное соревнование** - соревнование, к участию в котором допускаются спортсмены, имеющие лицензии, выданные соответствующими национальными федерациями. Национальная принадлежность участника определяется по соответствующей персональной лицензии.

Все международные соревнования должны обязательно быть включены в Международный спортивный календарь U.I.M. Для соревнований, проводимых на территории России, такое включение производится по ходатайству ФВМС России.

При проведении соревнований, входящих в состав Чемпионата (Первенства) России или иных соревнований на территории России совмещенных с соревнованием, имеющим статус международного, составляется отдельный протокол итоговых результатов спортсменов, участвующих в российском Чемпионате или ином российском соревновании.

- 2.2.1.3. **Национальное соревнование России** - соревнование, на которое допускаются только участники, имеющие соответствующий допуск (лицензию) ФВМС России и включенное в спортивный календарь ФВМС России.
- 2.2.1.4. **Всероссийские соревнования** проводятся ФВМС России в соответствии Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий, утвержденных Министерством спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации.
- 2.2.1.5. **Закрытое соревнование** - соревнование, к участию в котором допускаются спортсмены только определенных организаций или территорий.
- 2.2.1.6. **Открытое соревнование** - соревнование, в котором могут принять участие спортсмены любой организации или территории.

2.2.2. Виды соревнований

- 2.2.2.1. Существует несколько видов соревнований по водно-моторному спорту, список которых, может быть расширен утвержденным положением:
- скоростные (как правило, кольцевые) гонки на специально оборудованной трассе, показателем для определения результатов в которых является средняя скорость или время прохождения дистанции каждым участником;
 - маршрутные (линейные) гонки со стартом в одном месте и финишем в другом;
 - многочасовые гонки (соревнования на выносливость - «endurance» по терминологии U.I.M.);
 - специальные заезды для регистрации рекордов (скорости, часовых и др.);
 - специальные парные заезды;
 - специальные слаломные заезды.
- 2.2.2.2. Многоэтапное соревнование - соревнование, итоговый результат которого определяется по совокупности результатов, показанных в его отдельных этапах.
- 2.2.2.3. Этап - составная часть многоэтапного соревнования, возможность участия в котором определяется участником самостоятельно.
- ### 2.2.3. Ранг соревнований
- 2.2.3.1. Ранг «Чемпионат», «Кубок», «Первенство» России и Всероссийские соревнования определяется включением соревнований федеральным органом исполнительной власти в области физической культуры и спорта в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий, утвержденных Министерством спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации.
- 2.2.3.2. **Чемпионат** - соревнование среди сильнейших спортсменов (команд), правила участия и возраст которых определяются положением о соревнованиях.
- 2.2.3.3. **Первенство** - соревнование среди спортсменов (команд) в юношеских классах, возраст которых определяется положением о соревнованиях.
- 2.2.3.4. Официальные соревнования проводятся только на трассах, согласованных с ФВМС России и в соответствии с правилами ФВМС России и данными положениями.
- 2.2.3.5. Организатором Чемпионата (Первенства) может выступать как сама Федерация, так и любое иное юридическое или физическое лицо, но по поручению Федерации.
- 2.2.3.6. Кубок, Всероссийские соревнования, Матч, Серия - также могут являться одноэтапными или же многоэтапными, но проводимыми по одним и тем же правилам.
- 2.2.3.7. Для проведения этих соревнований в России требуется согласие ФВМС России и выполнение следующих требований:
- согласование с ФВМС России регламента и Положения о соревновании;

- согласование с ФВМС России сроков проведения, используемых трасс, а также соблюдение требований ФВМС России, касающихся вопросов обеспечения безопасности и медицинского обслуживания;
- соблюдение прав ФВМС России на освещение этого соревнования в СМИ.

2.2.4. Организация соревнований

2.2.4.1. **Организатор (промоутер, местный организатор)** - юридическое или физическое лицо, заключившее с ФВМС России договор на проведение одного или нескольких соревнований.

2.2.4.2. **Организационный комитет** - группа, по меньшей мере, из трех человек, облеченная Организатором соревнования правами материальной организации этого соревнования и применения регламентирующих его проведение документов. Состав Организационного комитета согласовывается с Администрацией территории, на которой проводится соревнование.

2.2.4.3. **Разрешение на организацию** - документ, выдаваемый ФВМС России и разрешающий организацию соревнований, включенных в спортивный календарь ФВМС России. Разрешение на организацию необходимо для всех соревнований, кроме неклассифицируемых. Факт включения соревнования в спортивный календарь ФВМС России, является фактом выдачи **разрешения на организацию** соревнования.

2.2.4.4. **Положение о соревнованиях** - обязательный официальный документ, разрабатываемый ФВМС России (для чемпионатов, первенств, кубков и всероссийских соревнований страны и региональными структурами ФВМС России - для соответствующих местных соревнований), утверждаемый Минспорттуризмом России - регламентирующий все детали его проведения.

В Положении должны быть указаны: цели и задачи, проводящие организации, меры безопасности, сроки и места проведения, участники соревнований и условия их приема, виды и характер соревнований, определение результатов и награждение победителей, сроки подачи заявок и т.д;

Положение должно быть доведено до сведения организаций-участников заранее. Вносить какие-либо изменения в утвержденное положение может только ФВМС России. Обо всех изменениях участники, судьи и зрители должны быть извещены до открытия соревнований через публикацию на официальном сайте ФВМС России в сети Интернет www.rusmotorboat.com или главным судьей соревнований на собрании пилотов или иным доступным способом.

2.2.4.5. **Программа соревнований** (предварительная программа, по правилам UIM - «Advance Programme») - официальный документ, заблаговременно разрабатываемый Организатором или Организационным Комитетом соревнования и содержащий всю информацию, необходимую участникам и зрителям для

ознакомления с деталями его проведения, включающая следующую информацию, но не исчерпывающаяся ей:

- время тренировок по классам судов;
- график прохождения медицинского осмотра участниками соревнований;
- время первого старта;
- описание особенностей трассы гонок;
- план трассы и длина дистанции с указанием порядка выхода судов от стартового плота (берега) в предстартовую зону и ухода с трассы после финиша;
- контрольное время прохождения дистанции;
- распорядок дня на все время соревнований;
- расположение спортивного лагеря участников, судейской коллегии, катеров обеспечения, автотранспорта, медицинской и противопожарной служб и средств связи.

Глава 3. Участники соревнований.

3.1. Спортсмены

- 3.1.1. К участию в соревнованиях допускаются граждане России, имеющие лицензии, выданные Федерацией водно-моторного спорта Россиию. Иностранцы при участии в соревнованиях на территории России должны иметь специальные лицензии, выданные их национальными ассоциациями, страховые полисы их страны.
- 3.1.2. К участию в национальных соревнованиях допускаются граждане России, прошедшие соответствующую подготовку, медицинское обследование, получившие разрешение врача, умеющие плавать и включенные в именную заявку, заверенную печатью организации, направляющей спортсменов или команду на соревнования.
- 3.1.3. По возрасту, участники соревнований делятся на следующие группы (возраст определяется по году рождения):
- юноши и девушки - 8-18 лет;
 - мужчины и женщины - 18 лет и старше.
- 3.1.4. Зачет результатов для юношей (мужчин) и девушек (женщин) во всех случаях на общих основаниях.
- 3.1.5. К участию в соревнованиях допускаются лица не моложе 8 лет (юноши и девушки в возрасте до 18 лет допускаются при наличии письменного разрешения от родителей, заверенного нотариусом).
- 3.1.6. Юноши и девушки 16 лет и старше допускаются к соревнованиям в группе взрослых при наличии соответствующей лицензии, разрешения врачебно-физкультурного диспансера и нотариально заверенного разрешения родителей на участие в соревнованиях.

3.2. Команды, представители команд, члены команд.

- 3.2.1. Команды формируются по территориальному принципу, по принадлежности к спортивному клубу или на основе свободного объединения спортсменов (в последнем случае команда должна быть зарегистрирована в ФВМС России до начала спортивного сезона). Название команды в течение сезона может изменяться после согласования с ФВМС России.
- 3.2.2. Каждая команда (организация) или участник, заявляющийся на соревнование, должны назначить (определить) своего представителя, который обязан знать настоящие правила и положение о соревнованиях.
- 3.2.3. Представитель обязан:
- выполнять все требования Судейской коллегии;
 - контролировать наличие и достоверность документов и справок представителей своей команды необходимые для прохождения мандатной комиссии перед соревнованиями;
 - представлять всех спортсменов своей команды на медицинский осмотр, проводимый врачом соревнований;
- 3.2.4. Все члены команд должны носить полученную аккредитационную карточку или браслет поверх верхней одежды. Карточка должна быть хорошо различима, а браслет виден в течение всего времени пребывания в лагере участников.
- 3.2.5. ФВМС России рекомендует в целях обеспечения оперативной связи снабдить официального представителя команды мобильным телефоном. Официальный представитель команды не может быть пилотом. В случае если в команде более одной лодки, официальный представитель может представлять все лодки команды. Информация о штрафах и другая документация будет передаваться в команду через официального представителя. Официальный представитель должен присутствовать при прохождении технической комиссии, а также на всех собраниях пилотов.
- 3.2.6. Официальные представители несут полную ответственность за членов своей команды: за передачу информации, за соблюдение мер безопасности и правил проведения Соревнований. Члены команд и технический персонал должны быть осведомлены о полагающихся за нарушения штрафных санкциях.
- 3.2.7. Официальные представители команд являются единственными лицами, кроме пилотов, которым разрешается входить в официальный контакт с официальными лицами Соревнований.
- 3.2.8. При любом проявлении неуважения со стороны пилота, технического специалиста, администратора или гостя команды, допущенного в лодочный парк, по отношению к представителям ФВМС России, Организатора или судейской коллегии соревнований, пострадавшим лицом или любым официальным лицом соревнований составляется рапорт и судейской коллегии. В случае признания факта нарушения на команду или пилота налагается штраф в размере 10000 рублей,

при повторном аналогичном нарушении команда дисквалифицируется на все соревнование.

3.2.9. Результат команды или спортсмена, в отношении которых по их вине в течение 1 часа по окончании соревнований остаются неурегулированными финансовые вопросы, аннулируется.

3.2.10. Представителю (капитану) запрещается вмешиваться в распоряжения судей и организаторов. Представитель (капитан) обязан представлять спортсменов, потерпевших аварию на медицинский осмотр врачу соревнований для оценки состояния здоровья и решения вопроса о допуске их к дальнейшему участию в соревновании.

3.2.11. Если представитель (капитан) нарушает требования настоящих правил или положения, главный судья может отстранить его от представительства и потребовать от организации или спортсмена назначения другого представителя.

3.3. Права и обязанности участников соревнований.

3.3.1. При представлении в судейскую коллегию (мандатную комиссию) именных заявок одновременно на каждого участника (члена экипажа) должны быть предъявлены следующие документы:

- заявочная анкета;
- спортивная лицензия
- паспорт или заменяющий его документ, для юношей и девушек до 18 лет - и нотариально заверенное разрешение родителей на участие в соревнованиях;
- страховой полис от несчастного случая (действие полиса должно распространяться на участие застрахованного в спортивных соревнованиях) с размером страхового покрытия не менее 100 000 рублей;
- спортсмены, принимающие участие в соревнованиях на судах с капсулой безопасности должны иметь сертификат о соответствующем испытании («Immersion test»). Сертификат должен выдаваться соответствующей национальной или зарубежной организацией, комиссией ФВМС России по соответствующему классу судов, на основе теста проведенного на имитаторе капсулы безопасности. Такой тест должен продемонстрировать способность спортсмена в соответствующем обмундировании в кратчайшее время выбраться на поверхность воды из перевернутого устройства-имитатора.

3.3.2. Все участники соревнований в классе «Аквабайк» обязаны иметь при себе и надлежащим образом использовать на каждом соревновании:

- лицензию ФВМС (кроме любителей);

- удостоверение ГИМС МЧС России на право управления маломерным судном (кроме юношей);
- медицинскую справку из врачебно-физкультурного диспансера с отметкой о допуске к соревнованиям по водно-моторному спорту на текущий год;
- страховой полис от несчастного случая (действие полиса должно распространяться на участие застрахованного в спортивных соревнованиях), сумма покрытия полиса должна составлять не менее 100 000 (ста тысяч) руб.;
- паспорт;
- лица моложе 18 лет должны иметь при себе письменное разрешение от родителей, заверенное нотариусом;
- манишку с номером;
- шлем омологированный, очки, спасательный жилет и перчатки;
- защиту спины;
- наколенники и налокотники (не обязательно для класса «**SKI DIVISION**»);
- надежную петлю на одежде, для присоединения чеки выключения двигателя.

Положение о соревнованиях или официальная программа соревнований может расширить требуемый перечень предъявляемых документов.

3.3.3. Участники имеют право

3.3.3.1 в классе «Аквабайк»:

- использовать любое из заявленных им судов (корпусов).
- могут выступать в любых классах судов, предусмотренных Положением.
- имеют право заявляться в любой день соревнований для участия в гонках, заявки принимаются только во время проведения мандатной и технической комиссий, но не позже чем за 1 час до начала первого заезда.

3.3.3.2 в «Классике»:

Участник (для многочасовых гонок - спортивный экипаж) имеет право:

- в соревнованиях на личное первенство выступать не более чем в двух разных классах судов, предусмотренных Положением. Судно может участвовать в соревнованиях только в том классе, в котором оно числится в мерительном свидетельстве или судовом билете, а также в заявке на участие в соревнованиях, при условии соблюдения технических требований этого класса;
- Если соревнования состоят из нескольких самостоятельных гонок (этапов), то в каждой из них участник имеет право использовать любое из заявленных им судов (корпусов) или моторов;
- Участник соревнования имеет право разместить на своем судне национальный флаг той страны, которую он представляет. Национальный флаг может быть нанесен в прямоугольнике

размером 25 см х 40 см на палубе, капотах или вертикальных частях корпуса или мотора - такой флаг должен быть видим с обоих бортов судна, Национальный флаг определяет национальную принадлежность владельца гоночной лицензии.

- Обращаться в главную судейскую коллегия соревнований исключительно через представителя во время, свободное от гоночных заездов.

3.3.4. Участники соревнований обязаны:

3.3.4.1. в классе «Аквабайк»:

- прибыть на соревнования к указанному Организатором сроку и поставить свое судно на отведенное для стоянки место.
- до начала соревнований пройти медицинский осмотр у врача в часы, специально отведенные для этих целей регламентом соревнований; спортсмены, не прошедшие медицинский осмотр к соревнованиям не допускаются.
- иметь страховой полис, минимальный размер страхового покрытия от несчастного случая составляет 100 000 рублей или эквивалент в долларах, евро; действие страхового полиса обязательно должно распространяться на участие застрахованного в спортивных мероприятиях по водно-моторному спорту.
- знать настоящие правила и положения о соревнованиях, четко выполнять все изложенные в них требования; незнание этих документов не освобождает от установленной ответственности за невыполнение или нарушение отдельных требований.
- по первому требованию главного судьи или заместителя главного судьи по технической части представлять свой аквабайк (аквабайки) для проведения технического осмотра в специально отведённое место.
- по окончании последнего заезда в любой дисциплине после объявления результатов, гонщики, занявшие с 1 по 5 места в соответствующем классе, обязаны после финиша не замедлительно по воде проследовать в специально отведенную зону и представить свои аквабайки для проведения технической комиссии.

Вывод судна на акваторию или спуск его на воду производится в соответствии с регламентом соревнований.

3.3.4.2. в «Классике», в PR и P750:

- Каждый участник соревнований обязан знать настоящие Правила и Положение о соревнованиях, а также инструкцию главного судьи, четко выполнять все изложенные в них требования. Незнание этих документов не освобождает его от установленной

- ответственности за невыполнение или нарушение отдельных требований;
- Участник обязан прибыть на соревнования к указанному Организатором сроку и поставить свое судно на отведенное для стоянки место. Выход судна на акваторию или спуск его на воду производится только согласно регламенту соревнований;
 - Каждый участник (спортсмен) обязан до начала соревнований пройти медицинский осмотр у врача в часы, специально отведенные для этих целей регламентом соревнования. Спортсмены, не прошедшие медицинский осмотр к соревнованиям не допускаются.

3.3.5. Участникам запрещается:

- Принимать алкогольные напитки, наркотические и психотропные вещества. Все участники могут быть привлечены к процедуре проверки (методы тестирования и конкретные параметры определяются медицинскими работниками в соответствии с действующими инструкциями, например при движении по автомобильным дорогам).
- При проведении серии гонок в несколько заездов, участникам запрещается заменять суда (корпуса) или моторы (двигатели) в перерывах между заездами.

3.4. Ответственность участников

- 3.4.1. Все спортсмены, тренеры, механики и представители, участвующие в соревновании, признают свою ответственность и риск, связанный с участием в соревнованиях обязаны четко выполнять все правила эксплуатации техники и неукоснительно соблюдать все меры безопасности и лично отвечают за выполнение правил и положений ФВМС России.
- 3.4.2. Спортсмены фактом своей подписи на заявке по участию в соревновании заявляют, что имеют необходимую подготовку и опыт, а также свидетельствуют о хорошем самочувствии и состоянии здоровья, что удостоверяется также представленным медицинским заключением и результатами предсоревновательного медицинского контроля. Фактом своей подписи или фактом выхода на старт спортсмен также заявляет, что берет на себя всю ответственность за возможный несчастный случай, который может произойти с ним на тренировках или официальных гонках, а также гражданскую ответственность перед третьими лицами, которым может быть нанесен ущерб в связи с участием спортсмена в соревновании.
- 3.4.3. Участник, опоздавший на мандатную комиссию, но прибывший не позднее проведения брифинга пилотов, может быть допущен к участию в соревновании по решению главного судьи, при условии уплаты штрафа в соответствии с Положением о соревнованиях или Программой соревнований.
- 3.4.4. Участник, прошедший мандатную комиссию, но опоздавший на брифинг пилотов должен оплатить штраф в соответствии с

Положением о соревнованиях или Программой соревнований, но не менее 500 руб.

3.4.5. За несоответствующую форму одежды на брифинге участник должен оплатить штраф в размере стартового взноса.

3.4.6. Участник, не присутствующий на брифинге пилотов, к соревнованиям в этот день не допускается.

Глава 4. Условия проведения соревнований

Все официальные соревнования проводятся в соответствии с утверждёнными ФВМС России Правилами и Положениями о соревнованиях. Вся информация о проведении соревнования размещается на официальном сайте по адресу: www.rusmotorboat.com. Непосредственное руководство проведением соревнований осуществляется Главным судьей соревнований.

4.1. Требования к гоночным трассам

4.1.1. Трасса (соответствует английскому термину в правилах U.I.M. - **CIRCUIT или RACE COURSE**) - постоянный или временный, закрытый маршрут для проведения соревнования, обозначенный соответствующей плавучей обстановкой на акватории и согласованный с местными административными органами или владельцем закрытой акватории.

4.1.2. Трассы, используемые для международных соревнований, должны быть обязательно сертифицированы в соответствии с Правилами Международного водно-моторного союза.

Для получения соответствующего сертификата необходимо представить через ФВМС России в U.I.M. схему трассы в масштабе (1:500 - 1:2000) с указанием направления на север и следующими необходимыми данными:

- Минимальная глубина в пределах трассы;
- Положения всех гоночных биев;
- Положения финишной линии;
- Положения стартового понтона или стартовой линии;
- Направление движения по трассе;
- Другие препятствия, обозначенные соответствующим образом;
- Любые другие бии не входящие в гоночную обстановку трассы;
- Положения контроля за ходом гонки;
- Места спуска судов на воду (краны, слипы и т.п.);
- Место расположения спортивного лагеря;
- Места расположения зрителей с требованиями по удалению от опасных мест, в соответствии с графиком;
- Расположение машин экстренной медицинской помощи и свободных выездов с места проведения соревнований;
- Альтернативная трасса гонок (если имеется возможность), только для использования в условиях «Форс-мажора»;

- Высота трассы над уровнем моря;
- Цветные фотографии окружающей местности;
- Дни недели, возможные для проведения гонок;
- Категории (ранг) соревнований;
- Возможное число судов каждого класса.

4.1.3. Дистанция

- 4.1.3.1. Дистанция (DISTANCE) - расстояние, которое должны пройти соревнующиеся суда по соответствующей трассе в течение одного заезда (гонки).
- 4.1.3.2. В соревнованиях для «классических» типов спортивных и гоночных судов (мотолодки, скутера, глиссера) основным направлением движения по кольцевой замкнутой трассе считается направление «против часовой стрелки».
- 4.1.3.3. Трассы любых соревнований необходимо, по возможности, располагать в стороне от основного судового хода (фарватера), чтобы посторонние суда не создавали помех соревнующимся во время гонок и тренировок.
- 4.1.3.4. Ширина трассы для движения соревнующихся судов на прямых участках должна быть не менее 75 м. в каждом направлении. На каждом повороте трассы должна быть обеспечена возможность обхода буя безопасным радиусом.
- 4.1.3.5. В пределах ширины трассы не должно быть никаких препятствий, которые нужно обходить соревнующимся судам (мели, камни, сваи и т.д.). В случае, если такие опасные места все же присутствуют на трассе гонки, они обязательно должны быть соответствующим образом обозначены, а информация о них должна быть приведена в инструкции главного судьи.
- 4.1.3.6. На кольцевых трассах старт и финиш должны находиться в одном створе, расположенном на прямом участке трассы, на расстоянии не менее 300 м от первого дистанционного буя при старте с ходу и не менее 500 м - при старте с места.
- 4.1.3.7. Схема трассы для проведения соревнований утверждается главным судьей.

4.1.4. Обстановка гоночных трасс

- 4.1.4.1. Все находящиеся в пределах гоночной трассы объекты (поворотные, дистанционные и старт - финишные буи, судейские и спасательные катера и т.п.) должны быть обязательно обозначены в инструкции главного судьи.
- 4.1.4.2. Все поворотные буи (знаки) должны быть одного из двух допустимых цветов - желтого или оранжевого и иметь размеры не менее 80 x 80 см.
- 4.1.4.3. При проведении соревнований в классе «Аквабайк» на трассах кольцевых гонок устанавливаются пластмассовые буи промышленного производства красного и белого цветов, обозначающие соответственно прохождение левым или правым бортом. На трассах для аквабайков устанавливается

буи синего цвета, предназначенный для штрафного прохождения участником, не обогнувшим или неправильно обогнувшим поворотный знак.

- 4.1.4.4. Старт-финишные буи должны иметь черно-белую (шахматную) раскраску. Буи должны быть изготовлены из резины, пенопласта или другого легкого материала. Буи должны иметь достаточную плавучесть и устойчивость.
- 4.1.4.5. При старте «с ходу» на трассе выделяется предстартовая зона, предназначенная для движения судов при прогреве и регулировке моторов (двигателей) в процессе подготовки к взятию старта. В качестве предстартовой зоны может быть использовано все пространство акватории соревнований вне стартовой зоны.
- 4.1.4.6. Стартовая зона, расположенная непосредственно перед створом старта, имеет вид прямоугольника длиной 100 м и шириной от 50 до 150 м (в зависимости от числа одновременно стартующих судов). Зона обозначается соответствующими буями. Буи, ограждающие стартовую зону, применяются попарно, образуя входные и выходные ворота стартовой зоны. Буи, образующие выходные ворота, устанавливаются в створе старта-финиша, окрашиваются чередующимися в шахматном порядке черными и белыми полями. Буи, образующие входные ворота стартовой зоны, окрашиваются чередующимися в шахматном порядке красными и белыми полями.
- 4.1.4.7. В местах расположения поворотных знаков или в пределах прямой видимости должны размещаться официальные лица (судьи на поворотах), следящие за правильностью прохождения судов по гоночной трассе в зонах поворотов.
- 4.1.4.8. Обо всех случаях неправильного прохождения поворотов участвующими судами или о возникновении аварийных ситуаций они должны незамедлительно докладывать главному судье соревнования.
- 4.1.4.9. На гоночной трассе также могут быть расположены специальные буи, ограждающие различные опасные места. Информация о месте расположения и характеристиках таких буев также должна быть приведена в инструкции главного судьи и озвучена на брифинге пилотов.
- 4.1.4.10. Правильность расстановки буев на трассе должна быть проверена до начала соревнований и после каждого случая навала на них. На соревнованиях, проводимых в течение нескольких дней, проверка расположения обстановки трассы должна производиться перед началом каждого дня соревнований.
- 4.1.4.11. Проверку гоночной обстановки и приемку акватории производят судьи на воде (маршалы).
- 4.1.4.12. Международный водно-моторный Союз рекомендует для официальных соревнований следующие параметры гоночных трасс:
 - все классы спортивных судов с индексами «S», «Т», «Р» и рабочим объемом двигателя до 550 см³ - общая длина круга от

- 1000 до 1500 метров, максимальная длина прямого участка не должна быть более 600 метров, длина трассы 12-17 км;
- для юношеских классов спортивных мотолодок (например JT 250), длина круга трассы от 800 до 1000 м, максимальная длина прямого участка – 400 м, длина трассы 6-8 км;
 - все другие классы - минимальная длина круга 1500 метров, максимальная длина прямого участка трассы - 850 метров, длина трассы 20- 25 км;
 - трасса кольцевой гонки в классе «Аквабайк» должна иметь длину круга не менее 1000 м. с количеством поворотных знаков не менее 15;
 - расположение стартового понтона или стартовой линии (для кольцевых гонок при старте с места) должно быть таким, чтобы первая позиция (POLE POSITION) на старте имела преимущество по сравнению с последней по направлению движения к первому поворотному знаку;
 - трасса слалома в классе «Аквабайк» - замкнутый путь в виде змейки, проходимой в двух направлениях с количеством поворотных знаков равным 7;
 - организаторы должны быть уверены, что позиции всех буев на трассе не будут представлять опасности для спортсменов;
 - если в результате смещения буев или по каким-либо другим причинам длина дистанции не может быть определена с достоверностью, то достигнутая в результате соревнований скорость не сообщается, и места определяются по порядку прихода на финиш:
 - стоянку судов рекомендуется располагать так, чтобы суда, выходящие на трассу, не создавали помех судам, идущим по трассе.

4.2. Дисциплины

Гонка (RACE) – соревнование на скорость между спортивными (гоночными) судами, проводимая за один или несколько заездов.

Этап (EVENT) - одна или несколько гонок, в том числе в различных классах, проводимых в одном месте в течение одного или нескольких дней.

Круг (LAP) - часть кольцевой дистанции, пройденная по замкнутой трассе с началом в момент пересечения стартового створа и заканчивающаяся в момент пересечения финишного створа.

4.2.1. Кольцевая гонка

4.2.1.1. На Чемпионате России и этапах розыгрыша Кубка России по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» соревнования проводятся в 3 заезда со стартом с ходу либо с места.

4.2.1.2. Продолжительность заезда составляет:

- 15 минут плюс 1 круг - для мотоциклов с сиденьем («RUNABOUTF1»RUNF1)

- 12 минут плюс 1 круг - для мотоциклов без сиденья («SKI DIVISIONF1»SKIF1)
- 12 минут + 1 круг - для RunaboutF3 (RUNF3)
- 8 минут - для SkiDivisionF3 (SKIF3)
- 4 минут +1круг - для детей от 8-12 лет(SKI)
- 8 минут + 1 круг – для юношей от 13-16 лет (SKIJUN)

4.2.1.3. Место гонщика на старте определяется по итогам квалификационного заезда (Pole position), либо по итогам отдельной квалификации.

4.2.1.4. Продолжительность и формат квалификационных заездов на этапах розыгрыша Кубка России определяется главным судьёй соревнований отдельно и объявляется на брифинге пилотов.

4.2.1.5. Количество участников в финальных заездах не должно превышать 20 человек для класса «**RUNABOUT**» и 25 человек для класса «**SKI DIVISION**». В классе «**RUNABOUT**» участники из категорий «**Ф-3**» и «**Ф-2**» могут выступать в категории «**Ф-1**».

4.2.1.6. В «Классике» в течение гонки должно быть пройдено не менее 75% общего числа кругов. В случае необходимости такого подсчета фиксируется прохождение полного числа кругов (например, при проведении гонки в 7 кругов - 75% - 5.2 круга - в зачет идет прохождение 6 кругов).

4.2.2. Параллельный слалом.

Для соревнований в классе «Аквабайк», специализированных гонок «Формулы будущего», слаломных дистанций и парных заездов, а также для маршрутных и многочасовых гонок направление движения по трассе указывается в соответствии с приведенной ниже схемой трассы.

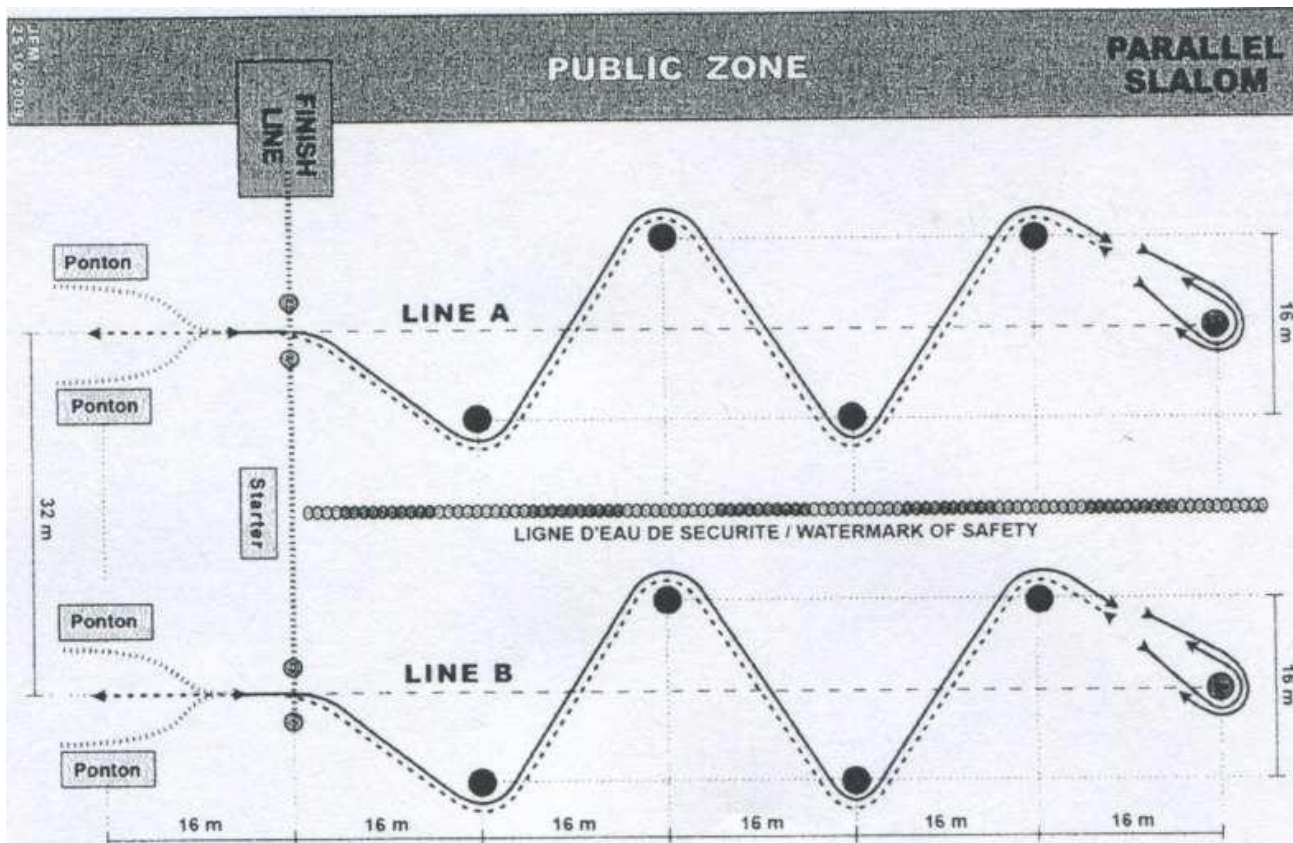
По результатам предварительных заездов определяются 16 пилотов, которые будут принимать участие в Параллельном слаломе. Параллельный слалом проходит путем непосредственного исключения по результатам двух заездов, один из которых круговой. При одинаковом результате победитель определяется в третьем заезде.

1/8 финала – 16 пилотов, 1/4 финала – 8 пилотов

1/2 финала – 4 пилота, финал за 3-4 место – 2 пилота*

* пилоты, выбывшие из 1/2 финала, борются за 3 и 4 место.

финал – 2 пилота



4.2.3. Фристайл.

Соревнования в дисциплине «Фристайл» подразумевают демонстрацию участником на аквабайке акробатических трюков различной степени сложности.

- 4.2.3.1. Порядок выступления спортсменов на 1 этапе определяется по итогам квалификационных выступлений, либо жеребьевкой, которая проводится на брифинге пилотов. На последующих этапах очередность выступления определяется по результатам предыдущего этапа. Очередность в дисциплине Freestyle определяется по квалификационным выступлениям 2 минуты очередность в квалификации определяется жеребьевкой. Спортсмены, набравшие менее 15 баллов, к участию в основном заезде не допускаются.
- 4.2.3.2. На выступление каждому спортсмену предоставляется 3 минуты. Программа выступления участников в дисциплине «Фристайл» по решению гоночного комитета может включать в себя 2-х минутное выступление плюс исполнение 1-2 контрольных трюков на волне от моторной лодки, либо 3 минуты и один контрольный трюк на волне от моторной лодки.
- 4.2.3.3. Спортсмен начинает выступление подняв вверх руку (показывая свою готовность). Затем, после первого трюка, судьи начинают отсчет времени. За 15 секунд до окончания отведенного времени судья дает свисток и поднимает над головой скрещенные красный и зеленый флаги и короткий свисток. Окончание времени выступления – поднятый судьёй красный флаг и длительный свисток. Во время выступления на судне может находиться только один человек. На одном судне допускается выступление

нескольких участников. В случае равенства очков у спортсменов, претендующих на призовые места, каждый из этих участников выполняет еще одно выступление продолжительностью в 1 минуту.

4.2.4. Любительский класс.

- 4.2.4.1. Соревнования среди любителей начинают спортивную программу на каждом этапе розыгрыша Кубка России. Формат и регламент соревнований среди любителей определяется на каждом этапе розыгрыша Кубка России в зависимости от количества участников и специфики акватории.
- 4.2.4.2. К участию в соревнованиях в «Любительском классе» могут быть допущены только те, кто ни разу не участвовал в соревнованиях в классе «Аквабайк» в любом спортивном классе любой дисциплины.
- 4.2.4.3. Все участники-любители, кто завоевал первое место по результатам сезона, не имеет право участвовать в официальном зачёте любительского класса впредь. Это не запрещает ему участвовать в гонках любителей вне зачёта.
- 4.2.4.4. Для участия в любительском классе необходимо **иметь всё, что положено гонщикам (см. пункт 3.3).**

4.3. Управление и контроль за гонкой

- 4.3.1. Проведение гонки осуществляется главной судейской коллегией.
- 4.3.2. Главный судья соревнований является основным лицом, ответственным за проведение гонки, должен иметь радио и телефонную связь с заместителями и спасательной командой.
- 4.3.3. Главная судейская коллегия соревнования должна располагаться таким образом, чтобы вся трасса была хорошо видна и полностью контролируется.
- 4.3.4. Хронометраж (тайм-контроль, TIMING) - на всех всероссийских соревнованиях хронометраж должен осуществляться специально назначенными официальными хронометристами, использующими устройства контроля времени с точностью до 0.1 сек. Такие устройства должны иметь возможность засечки времени несколькими участниками, а также возможность определения полного времени заезда.
- 4.3.4. главного судьи должны постоянно вести наблюдение за трассой.
- 4.3.5. Гонка может быть остановлена исключительно по решению главного судьи или назначенного им судьи.

Глава 5. Условия участия в соревнованиях

5.1. Заявки на участие

- 5.1.1. Предварительные заявки в соревнованиях направляются организаторам за один месяц до начала соревнований.

- 5.1.2. В случае если предварительная заявка не поступила за 14 календарных дней до начала соревнований, организаторы не несут ответственности за размещение в официальном отеле проживания и за допуск данных участников к соревнованиям.
- 5.1.3. Предварительные заявки на участие во всероссийских соревнованиях подаются по факсу 8 (499) 740-79-04, 8 (812)4069332 через форму подачи заявок на официальном сайте Федерации водно-моторного спорта или на e-mail: info@rusmotorboat.com.
- 5.1.4. Заявки на участие в соревнованиях принимаются Главным секретарем при проведении мандатной комиссии во время, определенное регламентом соревнований. Стартовый взнос определяется положением о соревнованиях.
- 5.1.5. По согласованию с организатором соревнований, спортсменам, участвующим в соревнованиях по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк», **может быть** оплачено проживание в официальной гостинице соревнований в дни, определенные положением о проведении этапа розыгрыша Кубка России или Чемпионата России, что отражается в Программе соревнований. Участникам Любительского класса проживание не оплачивается.
- 5.1.6. Для допуска к участию во всероссийских соревнованиях в спортивных классах спортсмен обязан иметь при себе всё указанное в пункте 3.3
- 5.1.7. При подаче заявки на участие с каждого спортсмена берётся в залог экологический сбор и возвращается спортсмену после того, как он сдаст представителям организатора (или судье при участниках) в чистоте место своей дислокации в лагере участников. Экологический сбор с судна взимается согласно Положению о соревнованиях или Программе соревнований.
- 5.1.8. Если документы прибывших по вызову спортсменов не отвечают требованиям Положения о соревнованиях, то спортсмены не допускаются мандатной комиссией к участию в соревнованиях.
- 5.1.9. Окончательный список участников соревнований, составленный в соответствии с заявками, заключениями врача, мандатной и технической комиссий, подписывается председателем мандатной комиссии.

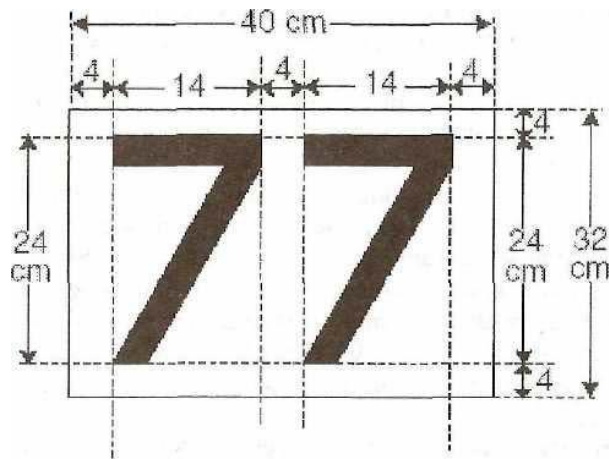
5.2. Получение лицензии

- 5.2.1. Для получения лицензии необходимо подать письменную заявку установленного образца в ФВМС России и копию классификационной книжки или документа, подтверждающего спортивную квалификацию, заполненную анкету установленного образца, копию страхового полиса, копию медицинской справки и 2 фото 3x4 (можно в эл. виде).
- 5.2.2. Основанием для выдачи лицензии для впервые участвующих спортсменов являются результаты заездов в любительском классе.

- 5.2.3. Заявка рассматривается в течение 7 календарных дней с момента подачи.
- 5.2.4. Лицензия считается выданной после принятия решения о выдаче.
- 5.2.5. Лицензия выдается сроком на один год в классе «Аквабайк» и на один год в «Классике».
- 5.2.6. Стоимость лицензии определяется приказом Президента ФВМС России.
- 5.2.7. Лицензия является собственностью ФВМС России.
- 5.2.8. Заявки на получение лицензии принимаются в оригинале, либо по факсу 8 (499) 740-7904, либо на e-mail licence@rusmotorboat.com с последующей передачей оригинала заявки.

5.3. Гоночные (стартовые) номера

- 5.3.1. Стартовые номера присваиваются каждому спортсмену национальной организацией.
- 5.3.2. Решение об изменении одинаковых номеров на конкретном соревновании принимается главным секретарем по информации технического контролера соревнования.
- 5.3.3. Стартовый номер может быть нарисован или установлен на поверхностях со следующими размерами:
 - белый фон для стартового номера должен быть 32 см x 40 см
 - размер прямоугольника для одной цифры - 24 см x 14 см
 - толщина обводки- 4 см.
 - вертикальный промежуток между цифрами - 4 см.
 - белый фон, окружающий цифры номера, также должен иметь ширину 4 см;
- 5.3.4. Все номера должны быть прямыми и вертикальными (курсивное начертание не допускается);
- 5.3.5. Стартовые номера не должны начинаться с цифры «0».
- 5.3.6. Рекомендуется применение двузначных стартовых номеров.
- 5.3.7. Стартовые номера и национальные флаги должны оставаться видимыми в течение всей гонки (заезда).
- 5.3.8. Потеря стартового номера или его части в гонке приводит к дисквалификации на данную гонку.
- 5.3.9. Стикеры UIM или ФВМС России могут присутствовать на обеих сторонах любого спортивного судна, принимающего участие в соревновании.



Глава 6. Проведение соревнований

6.1. Собрание участников (брифинг)

- 6.1.1. Собрание (брифинг) участников проводится судейской коллегией совместно с организатором согласно утвержденному регламенту в каждый день соревнований.
- 6.1.2. Присутствие спортсменов на собрании (брифинге) обязательно (кроме того может присутствовать представитель команды).
- 6.1.3. Спортсмены, опоздавшие на собрание (брифинг), наказываются штрафом.
- 6.1.4. Спортсмены, прошедшие мандатную комиссию, но не присутствовавшие на собрании (брифинге), к соревнованиям в этот день не допускаются.
- 6.1.5. Все участники обязаны быть на собрании (брифинге) в опрятной спортивной одежде, желательно с опознавательными знаками команды.

6.2. Особенности проведения стартовой процедуры в классе «Аквабайк»

- 6.2.1. Место расположения и маркировка первого поворотного буя устанавливается по решению главного судьи, согласно схеме движения по трассе для каждого соревнования.
- 6.2.2. Запрещается давать старт ранее предварительно объявленного времени.
- 6.2.3. Сигналы старта одни и те же для всех типов судов и должны подаваться одинаковым способом.
- 6.2.4. После подачи предварительного стартового сигнала (жёлтый флаг и свисток «Маршала») никакие суда, кроме участвующих в данной гонке, не могут находиться на акватории гонок или выходить из лагеря на тренировку за территорию соревнований, кроме специально отведенной зоны для настройки и тестирования аквабайков.

- 6.2.5. Старт является открытым, и отсчёт времени гонки начинается в момент пересечения створа старт-финиш лидером.
- 6.2.6. Все опоздавшие к моменту старта спортсмены не имеют право стартовать в этой гонке.
- 6.2.7. Место гонщика на старте гонки определяется по итогам квалификации, жеребьёвки или по результатам предыдущего заезда, формат которой определяет Главный судья соревнований. Квалификация в кольцевых гонках может включать в себя предварительный заезд (заезды) для всех участников, либо состоять из личных заездов на время.
- 6.2.8. Расположение на старте гонки при старте с ходу, определяется главным судьей.

6.3. Стартовая процедура

- 6.3.1. Порядок старта должен быть определен в инструкции главного судьи и сообщен всем участникам во время собрания пилотов.
- 6.3.2. Старт водно-моторных соревнований может быть различных видов:
 - Старт с ходу (**Flying start**) с использованием стартовых часов (рекомендуется при числе участников не более 14).
 - Старт с места (**Dead engine start**).
- 6.3.3. Стартом называется момент начала разрешенного движения по гоночной трассе.
- 6.3.4. В любых случаях запрещается давать старт ранее предварительно объявленного времени.
- 6.3.5. Сигналы старта являются одинаковыми для всех типов и классов судов и должны подаваться одинаковым способом.
- 6.3.6. После подачи предварительного стартового сигнала никакие суда, кроме участвующих в данной гонке, обеспечивающих и спасательных, не могут находиться на акватории гонок.
- 6.3.7. Любые суда, стартующие с опозданием, не могут пересекать стартовую линию позже, чем через 5 минут после подачи стартового сигнала (главный судья имеет право изменить это время, исходя из условий расположения трассы, классов стартующих судов, опыта и квалификации участников - такое время обязательно должно быть указано в инструкции главного судьи).
- 6.3.8. Любые суда, стартующие с опозданием, не могут пересекать стартовую линию после финиша первого участника соревнования.
- 6.3.9. Любые суда, стартующие с опозданием, не могут пересекать стартовую линию позже времени, указанного в предварительной программе для многочасовых или маршрутных гонок.
- 6.3.10. Действия участников по стартовым сигналам и особенности судейства при взятии старта с ходу.

- 6.3.10.1. В момент подачи предварительного стартового сигнала стрелка стартовых часов не движется и находится в верхнем вертикальном положении, сигнальные минутные диски обращены к стартовой зоне белой пронумерованной стороной. Через минуту диск с цифрой 5 поворачивают черной стороной к стартовой зоне - до открытия старта осталось 4 мин. Так же по истечении каждой следующей минуты поворачивают диски с цифрами 4, 3 и 2. В момент поворота диска с цифрой 2 пускают в ход стартовые часы (начинает двигаться секундная стрелка).
- 6.3.10.2. Одновременно с подачей главного сигнала открытия старта (по стрелке стартовых часов) должны быть поданы дублирующие сигналы:
- поворачивается черной стороной к стартовой зоне диск с цифрой 1;
 - дается ракета;
 - на сигнальной мачте поднимается стартовый флаг;
 - опускается таблица класса стартующих судов.
- 6.3.10.3. Старт считается открытым (действительным) по стрелке стартовых часов, даже если вспомогательных (дублирующих) сигналов не было.
- 6.3.10.4. После подачи предварительного стартового сигнала каждый участник, стартующий в данном заезде, может заводить мотор, отходить от стартового плота (берега) и выходить в предстартовую зону в строгом соответствии с планом трассы или указаниями судейской коллегии.
- 6.3.10.5. Находясь в предстартовой зоне в ожидании открытия старта, участники могут останавливать свои суда или двигаться, не создавая помех друг другу и соблюдая правила движения. В предстартовой зоне после отхода от стартового плота (берега) согласно плану трассы можно делать лишь левые (против часовой стрелки) повороты. Участник, сделавший правый поворот в предстартовой зоне, дисквалифицируется на данную гонку (заезд).
- 6.3.10.6. Участник имеет право пользоваться любой помощью до момента входа в стартовую зону.
- 6.3.10.7. Участники могут входить в стартовую зону через входные ворота только для взятия старта.
- 6.3.10.8. Войдя в стартовую зону, соревнующиеся суда обязаны двигаться в направлении выходных ворот строго под прямым углом к стартовому створу.
- 6.3.10.9. Взавшим старт считается участник, судно которого прошло входные ворота и, правильно пойдя стартовую зону, пересекло форштевнем линию старта через выходные ворота.
- 6.3.10.10. Соревнующиеся, наказываются снятием с данного заезда за следующие нарушения в стартовой зоне:
- проход поперек стартовой зоны;
 - проход только через одни ворота;

- изменение курса в стартовой зоне;
- движение в стартовой зоне от выходных ворот к входным.

- 6.3.10.11. Участник, остановившийся в стартовой зоне, обязан стать в корпусе судна, пропустить всех стартующих и после этого заводить мотор; если мотор не заводится, то при помощи весла вывести свое судно из стартовой зоны.
- 6.3.10.12. За 30 сек. до открытия старта судам не разрешается пересекать трассу гонок перед входными, а также между выходными воротами и первым поворотным бумом.
- 6.3.10.13. Участник, судно которого преждевременно пересекло линию старта, считается совершившим фальстарт и наказывается за это прохождением одного дополнительного круга.
- 6.3.10.14. Если Судейская коллегия не зафиксировала всех совершивших групповой фальстарт, то заезд должен быть объявлен недействительным и повторен для всех участников. За повторный фальстарт участник исключается из данного заезда (гонки).
- 6.3.10.15. Участники, стартующие с опозданием, не должны создавать никаких помех спортсменам, движущимся по трассе. Гонщики, нарушившие это правило, дисквалифицируются на данный заезд.
- 6.3.10.16. На всероссийских соревнованиях моменты стартов рекомендуется фиксировать при помощи технических средств, синхронно связанных со стартовыми часами.
- 6.3.11. Действия участников по стартовым сигналам и особенности судейства при взятии старта с места (с выключенным мотором)
- 6.3.11.1. Все стартующие суда должны быть расположены вдоль стартового понтона (берега). Стартовый понтон или место старта на берегу должны иметь достаточную длину для размещения всех участников гонки плюс 0.5 метра на каждое судно. В противном случае число стартующих судов должно быть уменьшено.
- 6.3.11.2. Не должно быть никаких бумов, расположенных перед стартовым понтоном в направлении движения стартующих судов. Допускается установка одного разделительного бум, при этом участники стартовой процедуры должны быть информированы о порядке движения в таких условиях в инструкции главного судьи и на общем собрании (брифинге).
- 6.3.11.3. Позиции на стартовом понтоне определяются по индивидуальному квалификационному времени или по результатам квалификационной гонки.
- 6.3.11.4. Допускается проведение жеребьевки для расположения участников в первом заезде. В последующих заездах расположение участников

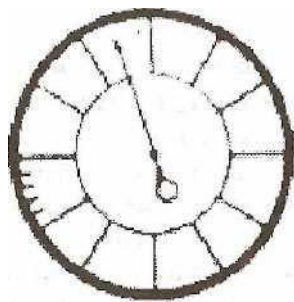
- определяется порядком их прихода к финишу в предыдущем заезде.
- 6.3.11.5. Альтернативные системы распределения спортсменов в момент начала стартовой процедуры должны обязательно быть в соответствующих программах и положениях о соревновании и сообщаться на брифингах участников.
- 6.3.11.6. Расстояние между стартовым плотом (берегом) и первым поворотным буюм должно быть не менее 300 м.
- 6.3.11.7. После разрешающего стартового сигнала все спортсмены обязаны двигаться в направлении первого поворотного знака, и не имеют право резко или значительно изменять свой курс на этот знак, с тем, чтобы заставить другие суда вынужденно отклоняться от выбранного ими курса. Учитывая повышенную опасность прохождения участка гоночной трассы от места старта до первого поворота, все спортсмены обязаны неукоснительно и точно соблюдать правила движения по трассе.
- 6.3.11.8. За 2 мин, затем за 1 мин до открытия старта подаются предварительные сигналы (ракета или таблица), разрешается прогрев двигателей без отхода от стартового плота (берега). Это время может быть увеличено до 3 мин. или уменьшено по согласованию со всеми спортсменами на предстартовом брифинге.
- 6.3.12. За 30 секунд до открытия старта прогрев двигателей запрещен. Сигнал об этом дается специальной таблицей с цифрой «30» кроме класса PR и PF
- 6.3.13. В конце этого 30-ти секундного интервала до открытия старта зажигается красный сигнал светофора.
- 6.3.14. Через 5-12 сек. **красный сигнал (огни светофора) гаснет, что является сигналом открытия старта.**
- 6.3.15. Допускается применение зеленых сигналов светофора, дублируемых судьей на старте, разрешающих старт спортсменов, опоздавших к основному моменту начала гонки.
- 6.3.16. Гонщик, запустивший двигатель в течение последних 30 сек. до разрешающего сигнала светофора, дисквалифицируется. Гонщик, отошедший от плота (берега) в течение времени действия красного сигнала светофора, штрафует на 1 круг.
- 6.3.17. После заранее согласованного времени красные огни светофора должны быть зажжены вновь.
- 6.3.18. Спортсмены, не успевшие стартовать до момента повторного загорания красных огней должны ожидать разрешения судьи на старте, который должен убедиться в том, что основная масса спортсменов, обогнув первый поворотный знак, полностью пересекла стартовую линию. После этого с разрешения судьи, на старте, участник может выходить на трассу в направлении,

согласованном на брифинге и утвержденном в инструкции главного судьи.

- 6.3.19. Гонщик, опоздавший к старту, обязан подойти к стартовому плоту и стартовать от плоту с разрешения судьи на стартовом плоту. Старт от берега или с воды запрещен и наказывается дисквалификацией.
- 6.3.20. Главный судья имеет право принять решение об остановке гонки и повторении стартовой процедуры.
- 6.3.21. Любые спортсмены, стартовавшие неудовлетворительно, должны самостоятельно вернуться к берегу (понтону). Любые действия помощников, находящиеся вне этих судов, ведут к дисквалификации спортсменов.

6.3.20. Старт и стартовая процедура с использованием стартовых часов.

- 6.3.20.1. Стартовые часы состоят из циферблата с секундной стрелкой, имеющей любой механический или электрический привод, и щита с минутными дисками. Секундная стрелка должна двигаться равномерно без остановки, совершая один оборот в минуту. Минутные диски должны иметь механический или электрический привод (как исключение, допускается ручной поворот дисков). Рекомендуется дублирование поворота дисков световыми сигналами.



- 6.3.20.2. Циферблат, лицевая сторона каждого минутного диска и щит окрашиваются в белый цвет. Разметка циферблата, секундная стрелка, обратная сторона минутных дисков и цифры на их лицевой стороне должны быть черного цвета.
- 6.3.20.3. Диаметр окружности циферблата должен быть не менее 2 м и обведен линией шириной 5 см. Окружность делится на 12 равных частей линиями деления длиной 30 см и шириной 4 см. Первое деление слева от вертикального диаметра (вверху) делится на 5 частей линиями длиной 10 см и шириной 2,5 см.
- 6.3.20.4. Длина указывающей части секундной стрелки должна быть на 15 см короче принятого радиуса окружности окаймления циферблата: ширина стрелки 5 см. Длина противовеса стрелки не более 25 см. Заострять противовес запрещается. Щит минутных дисков должен быть размером не менее 3,2x1 м. В щите прорезают пять равномерно расположенных отверстий для

дисков. Каждый диск диаметром не менее 0,4 м должен поворачиваться в своем отверстии в два фиксированных положения (в плоскости щита) белой и черной сторонами. На белой стороне дисков прямым шрифтом наносят цифры от 1 до 5. Высота цифр 25 см, ширина обводки 5 см.

- 6.3.20.5. Щит минутных дисков устанавливается в одной плоскости с циферблатом часов, вплотную к нему и с любой стороны от него (сбоку, снизу, сверху)
- 6.3.20.6. Стартовые часы устанавливаются вертикально на прочных стойках в 3-4 м перед линией стартового створа так, чтобы плоскость циферблата составляла с линией стартового створа угол 15-30°, а центр часов находился на высоте 2-5 м от поверхности воды. Часы должны быть хорошо видны участникам из предстартовой и стартовой зон, в том числе с линии выходных ворот.
- 6.3.20.7. Цвет применяемых для сигнализации ракет правилами не устанавливается и должен быть оговорен в программе или инструкции главного судьи.

6.4. Остановленный заезд и правила проведения рестарта

- 6.4.1. Остановленным заездом считается заезд, прерванный главным судьей соревнования.
- 6.4.2. Право остановки заезда принадлежит исключительно главному судье и/или официальным лицам, получившим от главного судьи соответствующие полномочия. Главный сигнал об остановке гонки подается с помощью красного флага и/или красной ракеты или красного дыма. Рекомендуется, чтобы стартовый светофор был экстренно включен в ситуации красного флага как дополнительное сигнальное средство.**
- 6.4.3. Заезд также останавливается (по решению главного судьи), в тех случаях, когда, какой-либо спортсмен оказывается за бортом своего судна и находится на курсе других судов, участвующих в гонке, а также в ситуациях, когда это может привести к травматическому исходу с этим спортсменом и/или с другими участвующими спортсменами.
- 6.4.4. Спортсмен(спортсмены), который своими действиями привел к остановке заезда не получает зачета в этой гонке и не допускаются к рестарту. Спортсмен, подавший протест по обстоятельствам такого **заезда**, может быть допущен к участию в ней «под протестом», с последующим решением Судейской коллегии по этому вопросу. Такой протест может

быть заявлен в устной форме, окончательный «письменный» протест должен быть представлен в Судейскую коллегию после окончания заезда.

- 6.4.5. Любые штрафные санкции спортсменов в любом заезде автоматически переносятся на соответствующие гонки с рестартом.
- 6.4.6. Дисквалифицированные спортсмены к участию в рестарте не допускаются.
- 6.4.7. Положение спортсменов в момент рестарта определяется их порядком следования к концу круга, предшествующего остановке гонки.
- 6.4.8. Спортсмены, не успевшие своим ходом подойти к месту повторного старта, не могут принимать участие в рестарте.
- 6.4.9. Ремонт после остановки гонки может быть произведен только на тех судах, которые вернулись в спортивный лагерь (к месту старта). Суда, подвергшиеся ремонту, могут участвовать в повторной гонке только с разрешения маршала (судьи на старте). Точное определение места проведения ремонтных работ производится на брифинге участников.
- 6.4.10. В случае проведения рестарта заезда любое судно подвергшееся ремонту должно быть готовым занять место на старте в соответствии с указаниями маршала (судьи на старте). Если судно не готово к этому, маршал или судья на старте имеет право поставить его в конец группы стартующих судов или в дальний конец стартового понтона. Если в гонке уже произошел рестарт, опоздавший участник может повторно стартовать исключительно с разрешения маршала или судьи на старте.
- 6.4.11. Все суда, готовые к заезду и допущенные к участию в нем имеют право стартовать в повторной гонке.

6.5. Фальстарт (аквабайк)

- 6.5.1. При старте с ходу в случае массового фальстарта Маршал сигнализирует об этом главному судье соревнований, который может принять решение о повторном старте или о переносе старта этого класса.
- 6.5.2. При старте с места, спортсмен, совершивший фальстарт, предупреждается об этом маршалом гонки. При рестарте, этот спортсмен должен держать ключ зажигания в поднятой над шлемом руке до момента старта. Несоблюдение этого правила наказывается штрафным кругом (для аквабайка).
- 6.5.3. При старте с ходу гонщик, сделавший 2 (два) фальстарта, будет автоматически наказан на 1 (один) круг.

6.6. Правила движения по трассе

- 6.6.1. Правила движения по трассе обязаны соблюдать все участники во всех случаях при отходе от стартового плота (берега) - на тренировках, в предстартовой и стартовой зонах, а также на трассе гонок и после финиша.

- 6.6.2. Любые методы движения по трассе, за исключением перемещения с помощью двигателя или весла-гребка, запрещены. Передвижение судна под воздействием ветра или течения не сопровождается дисквалификацией.
- 6.6.3. Прохождение поворотных знаков (буев)
- 6.6.3.1. Все дистанционные и поворотные буй должны оставаться с левой стороны судна. В случае установки гоночной трассы с правыми поворотами (доворотами) положение таких знаков и правила их прохождения должны быть приведены в предварительной программе и обязательно доведены до сведения всех участников на общем собрании (брифинге).
- 6.6.3.2. Движение судна по трассе кольцевой гонки осуществляется в соответствии со схемой трассы конкретного соревнования. При этом действует основное требование - повороты с красными буями осуществляются левым бортом, повороты с белыми буями - правым бортом.
- 6.6.3.3. Участники, которые не обогнули дистанционный буй, обязаны продолжить гонку без повторного огибания буя, теряя при этом круг. Для обеспечения безопасности судам, не обогнувшим правильно поворотный знак, запрещено повторное прохождение этого знака на данном круге. Нарушение наказывается дисквалификацией в этом заезде.
- 6.6.3.4. В кольцевых гонках класса «Аквабайк» участники, которые не обогнули дистанционный буй, обязаны продолжать движение по трассе и обогнуть синий (штрафной) буй. Если спортсмен пропустил на трассе два или несколько буюв, он обязан проходить по «штрафному маршруту» только один раз. Остальные пропущенные буй ведут к потере кругов по числу пропущенных буюв.
- 6.6.4. За исключением класса «Аквабайк», каждый поворот на гоночной трассе должен быть обозначен двумя буями, стоящими на небольшом расстоянии. В тексте правил обозначение первого и второго буюв конкретного поворота относятся к порядку их повреждения или разрушения участвующими судами.
- 6.6.5. В этом случае, если спортсмен:
- совершил навал на первый буй поворота без его повреждения и явного смещения с трассы - нет штрафа;
 - повредил или разрушил первый буй поворота - наказывается одним кругом штрафа и , штрафуется на сумму - 10 000 рублей.
 - совершил навал на второй буй поворота без его повреждения и явного смещения с трассы - нет штрафа;
 - повредил или разрушил второй буй поворота - наказывается дисквалификацией в данном заезде и возмещением убытков организатора в соответствии с приведенными в предварительной программе и гоночной инструкции расценками;

- в случае повреждения или разрушения одиночно стоящего на трассе буйа - наказание аналогично ситуации со вторым буюм поворота.
 - Участник, разрушивший буй, подлежит незамедлительному отстранению от участия в соревнованиях до момента оплаты штрафа за разрушение буйа.
 - Повторное разрушение буйа наказывается, кроме указанного выше штрафа, дисквалификацией на гонку.
- 6.6.6. Если два судна идут встречными курсами, то каждое из них должно уклониться вправо и разойтись со встречным левым бортом.
- 6.6.7. Если два судна идут пересекающимися курсами так. Что возникает опасность столкновения, то водитель судна, который видит другое на своей правой стороне, должен уступить ему дорогу.
- 6.6.8. Каждое судно обязано избегать пересечения курса перед форштевнем другого судна.
- 6.6.9. При обгоне на прямой, обгоняющее судно должно обеспечивать безопасное боковое расстояние между судами, а обгоняемое судно не имеет права маневрировать с целью уменьшения этого расстояния. Обгоняющее судно должно сойти с курса обгоняемого.
- 6.6.10. Все гоночные суда должны предпринимать все необходимые меры для предотвращения столкновения.
- 6.6.11. Обгон -
- 6.6.11.1. Обгоном считается ситуация, когда два судна идут примерно одинаковыми курсами и обгоняющее судно более не может выбирать, по какому борту оно будет осуществлять проход.
- 6.6.11.2. Обгон считается совершенным, когда обгоняющее судно успешно миновало обгоняемое судно и может изменять свой курс без опасности контакта.
- 6.6.11.3. Обгоняемая лодка имеет преимущественное право свободно выбирать свой курс до тех пор, пока обгон не завершен.
- 6.6.11.4. За безопасное выполнение маневра обгона несет ответственность обгоняющая лодка.
- 6.6.11.5. После завершения маневра обгона, обгоняемая лодка должна предоставить обгонявшей пространство для беспрепятственного захода на поворотный буй.
- 6.6.11.6. Обгоняющая лодка не может стимулировать создание ситуации обгона, когда обгоняемая начала поворот.
- 6.6.11.7. Обгон может быть осуществлен с любого борта.
- 6.6.11.8. Обгонявшая лодка не должна создавать помех лодке, которую она обогнала.
- 6.6.12. Если в течение заезда какой-либо поворотный буй будет смещен со своего места, то судейская коллегия может признать заезд недействительным и повторить его или

признать действительным без объявления скоростей, показанных участниками.

- 6.6.13. Решение об аварийном инциденте, послужившем результатом несоблюдения настоящих Правил принимается по итогам официального расследования судейской коллегией. Такое расследование проводится по решению главного судьи с обязательным предоставлением схем инцидента и письменных объяснений участников столкновения, а также докладов судей на трассе.
- 6.6.14. Если во время гонки какой-либо участник (экипаж) в результате несчастного случая (взлета, опрокидывания, столкновения и т.п.) оказался за бортом, то гонка подлежит остановке по решению главного судьи.

6.7. Финиш

- 6.7.1. Финишем считается момент, когда участник, пройдя определенное число кругов по трассе, форштевнем своего судна пересечет линию старта-финиша, получив при этом отмашку черно- белым шахматным флагом. В гонках на длительность (Endurance races) порядок финиша определяется в Положении о соревновании.
- 6.7.2. Закончив гонку, каждый участник должен соблюдать инструкцию главного судьи об уходе с трассы, а также обеспечить беспрепятственное прохождение других судов, идущих на финиш. Каждый из участников после своего финиша должен уйти в спортивный лагерь в соответствии с требованиями инструкции главного судьи.
- 6.7.3. Участник, который, закончив дистанцию, пересек трассу гонок, наказывается снятием результата в этом заезде.
- 6.7.4. Контрольное время, по окончании которого финиш закрывается, устанавливается для каждого типа и класса судов при проведении любых соревнований и должно быть указано в положении или программе, а также в инструкции главного судьи.

6.8. Сигнальные средства и сигналы

- 6.8.1. Настоящими Правилами для всех классов и серий установлены сигнальные средства (стартовые часы, флаги, ракеты, таблицы, мачты и др.) и сигналы, с помощью которых судейская коллегия управляет соревнованиями.
- 6.8.2. Сигнальные таблицы белого цвета размером 0,35 x 0,9м изготавливаются из фанеры, металла или пластика и предназначены для информации о стартующем классе. Допускается отсутствие таких таблиц в случае разработки порядка стартующих классов судов, согласованного со всеми участниками и приведенного в инструкции главного судьи.

- 6.8.3. Применение флагов является основным средством связи между спортсменами и судейской коллегией во время нахождения участников на гоночной трассе.
- 6.8.4. Флажные сигналы применяются как в месте расположения главного судьи соревнований, так и судьями на трассе, спортсмены обязаны неукоснительно соблюдать требования флажных сигналов, изложенные в настоящих Правилах и инструкции главного судьи. Неподчинение таким требованиям может привести к дисквалификации или получению других наказаний.
- 6.8.5. Флаги, используемые для сигнализации, имеют следующее значение:
- **Красный** - немедленная остановка гонки (окончание контрольного времени, для остановки гонщика, не уложившегося в контрольное время или движущегося по акватории гонок без разрешения). В случае возникновения чрезвычайных обстоятельств, аварии или несчастного случая судейская коллегия по решению главного судьи должна остановить гонку соответствующими сигналами (красным флагом, ракетами, мигалкой и т.д.). По возможности такой же сигнал подают с борта судов, стоящих на якоре у дистанционных буев кольцевой трассы. Появление красных флагов, ракет и других аналогичных сигналов означает то, что все спортсмены обязаны, соблюдая все правила безопасности (снижение скорости, исключение обгонов и т.п.), в кратчайшее время вернуться к месту расположения в спортивном лагере.
 - **Желтый** – опасность на трассе, сбавить скорость - необходим для оповещения участников о том, что на трассе возникла опасность, произошло столкновение судов, на акватории обнаружен посторонний предмет, у дистанционного или поворотного буя остановилось судно и т.п. С судов обслуживания, находящихся у этого места, подается сигнал опасности путем размахивания желтым предупредительным флагом, который означает: гонку продолжать можно, но с особой осторожностью. Если опасность возникла у дистанционного (поворотного) буя, то обгон на этом повороте категорически запрещен.

Минимальные размеры красного и желтого флагов - 1000 x 600 мм.

- **Белый** - означает, что до конца дистанции спортсмену необходимо пройти еще один полный круг,
- **Черно-белый** - шахматный, финишный флаг - означает момент полного прохождения гоночной дистанции.
- **Зеленый** - сигнал означает, что все участники могут готовиться к стартовой процедуре.

6.9. Определение результатов

- 6.9.1. Победителем заезда (гонки) считается участник, прошедший определенную Положением дистанцию за наименьшее время (или первым совершивший определенное число кругов).
- 6.9.2. Все участники заезда классифицируются с помощью присвоения определенного количества очков в соответствии с прохождением определенного числа кругов трассы и порядка прихода на финиш.
- 6.9.3. Очки за гонку присваиваются в соответствии с системой UIM.

Система U.I.M.:

Место	Очки	Место	Очки
1	- 400	11	- 22
2	- 300	12	- 17
3	- 225	13	- 13
4	- 169	14	- 9
5	- 127	15	- 7
6	- 95	16	- 5
7	- 71	17	- 4
8	- 53	18	- 3
9	- 40	19	- 2
10	- 30	20	- 1

- 6.9.4. Последующие места также получают по одному очку
- 6.9.5. Участники гонки получают соответствующие очки в случае прохождения ими не менее 75% числа кругов, пройденных победителем заезда, получившим отмашку финишным флагом. В этом случае засчитывается только целое количество кругов (например, 75% от 5 кругов составляет 3,75 круга - в зачет идет 4 круга).
- 6.9.6. Для участников, имеющих одинаковое число пройденных кругов, начисление очков производится по их порядку прохождения финишной линии.
- 6.9.7. Для одиночных гонок:
- Участники, прошедшие 90% или более гоночной дистанции, но не пересекшие линию финиша после ее прохождения лидером заезда, будут классифицированы после соответствующего прохождения **такого** же количества кругов и пересечения линии финиша после победителя.
 - Для остановленных гонок порядок определения результатов определяется Судейской коллегией по порядку их следования по трассе перед моментом остановки.

- 6.9.8. Официальные результаты гонки должны быть вывешены на доске объявлений в течение часа после ее окончания.
- 6.9.9. Общая классификация различных классов, участвующих в гонке не допускается.
- 6.9.10. Порядок объединения различных классов и условия их зачета определяются судейской коллегией и сообщаются в инструкции главного судьи.
- 6.9.11. Личные места определяются в соответствии с Положением о соревнованиях.
- 6.9.12. Если после окончания гонки техническая комиссия определяет суда или моторы, не соответствующие действующим техническим требованиям, они подлежат дисквалификации во всех гонках, в которых принимали участие (в конкретном соревновании или этапе). Результаты других участников должны быть скорректированы в соответствии с этим. Определение финальных результатов должно быть произведено с помощью суммирования очков по всем гонкам, с учетом произведенной коррекции.
- 6.9.13. Два судна находятся в «ничейной позиции» в случаях:
- они пересекают линию финиша одновременно
 - имеют одинаковое количество очков
- 6.9.14. В случае возникновения «ничейной позиции» судно, имеющее большую среднюю скорость в любой гонке, провозглашается победителем. Только полностью проведенные гонки учитываются в этом случае.
- 6.9.15. Если трасса гонки изменяется между заездами, средняя скорость не может быть использована в этой ситуации. В этом случае определяется средняя скорость в последней гонке, соответствующее решение судейской коллегии должно быть доведено до участников до ее начала.

Глава 7. Комиссар ФВМС России. Санкции и процедура рассмотрения протестов и апелляций

7.1 Комиссар ФВМС России.

7.1.1. Общие положения.

- 7.1.1.1. Присутствие комиссара ФВМС России требуется на любой гонке, имеющей статус чемпионата, кубка или первенства России или международный статус.
- 7.1.1.2. Сразу после того как ФВМС России назначает комиссара соревнований, генеральный секретарь ФВМС России направляет письмо в адрес организатора соревнований, регионального отделения ФВМС России или региональной спортивной федерации, которое информирует федерацию о том, что на соревнования, указанные в письме, был назначен комиссар.

7.1.1.3. Комиссар не может быть назначен на соревнования, которые проводятся его региональным отделением ФВМС России или региональной спортивной федерацией, только если это отступление не согласовано с Президиумом ФВМС России.

7.1.1.4. Региональные отделения ФВМС России или региональные спортивные федерации могут ежегодно, до 30 марта, представлять ФВМС России список кандидатов на должность комиссаров. Данный список должен содержать следующую информацию:

- ФИО, адрес, телефон, факс и/или e-mail
- родной язык
- владение другими языками (чтение и восприятие)
- в какое время кандидат может осуществлять работу
- знание спортивных и технических вопросов

7.1.2 – Функции

7.1.2.1. Комиссар ФВМС России

- помогает местному организатору и в большей степени главному судье соревнований;
- является голосующим членом жюри соревнований;
- согласовывает последние поправки к предварительной программе;
- обеспечивает соответствие трассы соревнований ранее утвержденной трассе;
- участвует в принятии важных решений в процессе соревнования совместно с главным судьей соревнований;
- участвует в принятии срочных решений совместно с местным организатором, главным судьей соревнований по вопросам, касающимся общей организации

7.1.2.2. В случае если не соблюдены условия безопасности, комиссар ФВМС России наделен правом принимать необходимые меры совместно с главным судьей соревнований и организационным комитетом гонки. Комиссар ФВМС России вправе остановить соревнования, если условия безопасности не улучшены. В названном случае комиссар ФВМС России издает письменное указание, которое публикуется на доске объявлений и направляется комиссаром в адрес президента ФВМС России.

7.1.2.3 Если гонка остановлена комиссаром, а соревнования самовольно продолжены, с комиссара ФВМС России снимается ответственность за продолжение гонки, результаты соревнований аннулируются и признаются недействительными. В отношении соответствующего организатора, регионального отделения ФВМС России или

региональной спортивной федерации могут быть применены дальнейшие меры взыскания.

7.1.3. Указания для комиссаров ФВМС России

- 7.1.3.1. Комиссар ФВМС России должен всегда осознавать, что он является исключительным представителем ФВМС России.
- 7.1.3.2. За день до начала соревнований/тренировок, должно быть проведено собрание между комиссаром ФВМС России, организаторами гонки, официальными лицами и для обсуждения всех аспектов организации соревнований. Время собрания - 18.00, если другое не оговорено.
- 7.1.3.3. Комиссар также должен заранее запросить:
 - программу соревнований,
 - список судей и делегатов от региональных отделений ФВМС России или региональных спортивных федераций,
 - список заявок спортсменов
- 7.1.3.4. Комиссар должен встретиться с главным судьей соревнований.
- 7.1.3.5. Комиссар должен помогать руководителю гонки или главному судье соревнований решать все проблемы, связанные с гонкой
- 7.1.3.6. Комиссар должен присутствовать на всех собраниях пилотов
- 7.1.3.7. Комиссар должен проверять и согласовывать трассу гонки в целях соответствия ее правилам ФВМС России.
- 7.1.3.8. Во время собрания комиссар должен находиться в непосредственном контакте с главным судьей соревнований и следить за тем, чтобы все было выполнено согласно правилам ФВМС России
- 7.1.3.9. Комиссар должен убедиться в том, что собрание судей проведено вовремя, а все наложенные штрафы соответствуют правилам ФВМС России
- 7.1.3.10. При несчастном случае комиссар должен собрать всю информацию или получить информацию от пострадавших лиц и отправить в ФВМС России заполненный отчет о несчастном случае в максимально короткий срок
- 7.1.3.11. После завершения гонки комиссар должен получить копии всех результатов и документов для передачи их в ФВМС России
- 7.1.3.12. Комиссар должен присутствовать на техническом осмотре лодки победителя

- 7.1.3.13. Комиссар должен наблюдать взвешивание лодок (если оно производится) или получить соответствующую информацию
- 7.1.3.14. Комиссар должен присутствовать на церемонии вручения наград
- 7.1.3.15. Комиссар должен вручать победителям медали ФВМС России, если на соревновании отсутствуют члены Президиума ФВМС России.

7.1.4 – После гонки

- 7.1.4.1. Как только произведен подсчет результатов, местный организатор соревнований и комиссар ФВМС России направляют эти результаты в секретариат ФВМС России.
- 7.1.4.2. Комиссар направляет свой отчет о гонке по установленному образцу в ФВМС России в течение 10 дней после гонки. К данному отчету должны быть приложены официальные результаты соревнования
- 7.1.4.3. Отчеты комиссаров, включая отчеты о несчастном случае, считаются конфиденциальными и не могут быть использованы для целей отличных от целей ФВМС России, не сообщаются СМИ и не раскрываются каким-либо другим образом.
- 7.1.4.4. В случае если комиссар не смог собрать всю необходимую информацию и результаты для предоставления их в ФВМС России, он указывает этот факт в своем отчете и просит организаторов соревнований незамедлительно выслать все необходимые документы в ФВМС России.
- 7.1.4.5. В течение двух недель офис ФВМС России направляет копию отчета комиссара членам Президиума ФВМС России, председателю комитета в соответствующем классе гоночных судов ФВМС России, председателю регионального отделения ФВМС России или региональной спортивной федерации и местному организатору.

7.1.5 – Размещение и расходы на проезд

- 7.1.5.1. Местный организатор соревнований несет обязанность того, что комиссар должен быть размещен в хорошем отеле на все время проведения соревнований и на срок, необходимый для выполнения комиссаром своей миссии. Расходы на данное размещение несут организаторы.
- 7.1.5.2. Расходы на проезд от места проживания до места проведения соревнования, рассчитанные на основе авиабилета в обе

стороны в эконом классе, должны быть компенсированы комиссару организаторами.

- 7.1.5.3. Если организаторы не предоставляют комиссару ежедневного питания и местных перевозок, они должны компенсировать произведенные комиссаром расходы в сумме не превышающей 3000 рублей в сутки.
- 7.1.5.4. Другие расходы комиссару не возмещаются, если только это специально не оговорено организаторами и комиссаром.
- 7.1.5.5. Возмещение должно быть произведено организаторами непосредственно комиссару до его отъезда. Если организаторы не смогли выплатить возмещение до отъезда комиссара, то комиссару следует выставить счет ФВМС России. ФВМС России в свою очередь выставляет такой же счет регионального отделения ФВМС России или региональной спортивной федерации, добавляя 10 % штраф. Счет ФВМС России должен быть оплачен в течение 30 дней.

7.2 Жюри соревнований

Жюри разбирает любой протест, поданный гонщиком.

7.2.1 Состав

- 7.2.1.1. Жюри должно состоять как минимум из трех членов, включая Председателя. Председатель назначается Организатором соревнований. Каждый регион, имеющий на соревнованиях своего спортсмена, включая регион-организатор, может назначить одного делегата, представляющего один регион. Эти назначения должны быть сделаны в письменной форме, согласованы и подписаны представителем регионального отделения ФВМС России или региональной спортивной федерации и переданы в секретариат соревнований.
- 7.2.1.2. В случае если количество назначенных региональными федерациями членов недостаточно для формирования жюри из трех человек, Организатор должен назначить дополнительных членов, в количестве, достаточном для формирования жюри из трех человек.
- 7.2.1.3. Состав жюри объявляется на первом собрании пилотов. Жюри должно присутствовать на этом собрании.
- 7.2.1.4. Главный судья соревнований и иные члены судейской коллегии не могут являться членами жюри.

- 7.2.1.5. Комиссар ФВМС России, назначенный на данное соревнование, является членом Жюри с правом голоса.
- 7.2.1.6. На мероприятиях, включающих соревнования в различных классах, жюри может быть назначено для каждого класса.
- 7.2.1.7. В случае равенства голосов при голосовании, голос председателя жюри является решающим.

7.2.2 Права и обязанности

- 7.2.2.1. Жюри заседает в течение всего времени проведения соревнования и заслушивает все протесты, имеющие отношение к соревнованию.
- 7.2.2.2. Жюри должно выносить решение по всем поданным протестам в краткие сроки во время проведения соревнования.

7.2.3 – Заинтересованные стороны

- 7.2.3.1. Члены Жюри не могут выносить решение по протесту в случае, если они принимали участие в соревнованиях или являлись руководителями гонки (в отношении которой должно быть принято решение), а также в случае, если они имеют прямой или косвенный интерес в одной из вовлеченных сторон.
- 7.2.3.2. Член жюри может принимать участие в обсуждении и голосовании, даже если одна из сторон в протесте представляет его регион.

7.2.4 – Апелляционная комиссия ФВМС России.

- 7.2.4.1. ФВМС России выносит решение по апелляциям, поданным национальных соревнованиях.
- 7.2.4.2. В каждом случае Президент ФВМС России или, если апелляция подана в отношении решений Президиума ФВМС России, назначенный незаинтересованный член Президиума ФВМС России утверждает Апелляционную Комиссию из 3-х членов, один из которых является Председателем (после согласования с соответствующим комитетом по классу судов). Назначенные члены не должны относиться к региональным федерациям вовлеченных сторон.
- 7.2.4.3. Один из назначенных членов выполняет функции Секретаря.

7.3 – Процедура протестов

7.3.1 – Юридическая сила протестов

- 7.3.1.1. Протест может быть подан только гонщиком. Протест подается только в отношении событий, относящихся исключительно к соревнованиям, в которых гонщик принимал участие.
- 7.3.1.2. Совместные протесты, подписанные несколькими гонщиками, не рассматриваются.

- 7.3.1.3. Все протесты должны быть поданы в письменной форме – напечатаны или написаны печатными буквами на русском языке.
- 7.3.1.4. В протесте должна быть указана причина, по которой был подан протест. К протесту прилагаются все документы, которые могут служить доказательствами, и также прилагается взнос за рассмотрение протеста, который устанавливается местным организатором соревнований.
- 7.3.1.5. Все протесты должны быть подписаны протестующим.
- 7.3.1.6. Протест должен быть передан в Секретариат, где в присутствии протестующего указывается время подачи протеста.
- 7.3.1.7. Любые расходы, связанные с рассмотрением протеста, несет сторона, проигравшая дело.
- 7.3.1.8. Письменный протест может быть отозван протестующим; В этом случае взнос за рассмотрение протеста не возвращается.

7.3.2 – Взнос за рассмотрение протеста

- 7.3.2.1. Размер вноса за рассмотрения протеста должен быть установлен региональным отделением ФВМС России или региональной спортивной Федерацией и опубликован в предварительной программе. Максимальный размер вноса за рассмотрение протеста начиная с сезона 2012 года – 3000 рублей.
- 7.3.2.2. Жюри должно определить соблюдены ли правила подачи протеста. В случае если протест признан недействительным, причины должны быть объяснены протестующему.
- 7.3.2.3. Если протест удовлетворен жюри, то взнос за рассмотрения протеста возвращается протестующему.

7.3.3 - Право подачи протеста

- 7.3.3.1. Протест может быть подан против опубликованных предварительных результатов, против любого решения, вынесенного членами судейской коллегии или организатором соревнований или против одного или нескольких участников.
- 7.3.3.2. В случае если один из участников протестует против наказания, наложенного на него главным судьей соревнований или комиссаром ФВМС РОССИИ, а другой участник одновременно протестует против первого участника по тому же происшествию, то жюри организует только одно собрание с обоими участниками, которые являются сторонами этого протеста.
- 7.3.3.3. Протест может быть подан в отношении событий, непосредственно касающихся самого протестующего. Протест,

который удовлетворяет этим требованиям, не может быть отклонен жюри.

- 7.3.3.4. Не разрешается подавать протесты в отношении решений жюри. Эти решения могут быть оспорены путем подачи апелляции.

7.3.4 – Время подачи протеста

- 7.3.4.1. Протест в отношении лодки, мотора или гонщика должен быть подан до начала собрания пилотов в соответствующем классе. Старт гонки рассматривается как факт принятия всех условий и соответствия других участников всем требованиям.
- 7.3.4.2. Все другие протесты должны быть поданы в течение часа после опубликования первых результатов. Исключения составляют:
- 7.3.4.3. Протест гонщика (гонщик «А») в отношении другого гонщика (гонщик «Б») может быть подан в течение 30 минут после опубликования решения протеста согласно правилу 7.3.3.2, если гонщик «Б» был оштрафован и сам подал протест в отношении этого штрафа. В случае отсутствия такого протеста гонщик «А» не имеет право подавать апелляцию на решение жюри.
- 7.3.4.4. Протест в отношении новых результатов, не являющихся следствием решения жюри, может быть подан в течение одного часа с момента их опубликования, но только в отношении решения, которое привело к изменению результатов.
- 7.3.4.5. Протест в отношении других решений, опубликованных после объявления первых результатов, может быть подан в течение часа после опубликования этих решений.

7.3.5 – Жюри соревнований

- 7.3.5.1. Жюри выносит решения простым большинством голосов. В случае равного количества голосов, голос Председателя жюри играет решающую роль.
- 7.3.5.2. В случае подачи протеста, жюри может согласовать, отклонить или изменить санкции, наложенные на протестующего.
- 7.3.5.3. Любое решение, вынесенное жюри, является действующим до тех пор, пока оно не изменено Апелляционной Комиссией

7.3.6 – Уведомление о решении

Все решения, вынесенные жюри, должны быть доведены до сведения заинтересованных сторон в письменной форме, включая их право на подачу апелляции.

7.3.7 – Хранение документов

Все документы, касающиеся любого решения жюри, местный организатор или региональная спортивная федерация должна хранить в архиве. Данные документы должны быть доступны для предоставления их в высшие инстанции до тех пор, пока не истек срок протеста.

7.3.8. Апелляции.

- 7.3.8.1. Всякий подавший протест и недовольный решением Жюри соревнований, имеет право обжаловать это решение (подать апелляцию) Президенту ФВМС России, утвердившему судейскую коллегию на данные соревнования. Подача апелляции сопровождается внесением денежных средств в сумме 15000 руб. В случае удовлетворения апелляции, 50% этой суммы возвращаются заявителю.
- 7.3.8.2. Подача апелляции не приостанавливает выполнение решения жюри соревнований.
- 7.3.8.3. Лицо (или организация), подающее апелляцию, обязано одновременно письменно известить об этом главного судью проведенных соревнований. При отсутствии такого извещения апелляция не рассматривается и остается без последствий.
- 7.3.8.4. Апелляция может быть подана в течение двух дней после решения по протесту, не считая дня вынесения решения судейской коллегией соревнований.
- 7.3.8.5. На разбор апелляции вызываются все заинтересованные лица (за свой счет), но неявка по вызову кого-либо из них не может задержать вынесение решения по этой апелляции.

7.4 – Санкции

7.4.1. – Общие положения

- 7.4.1.1. Любое доказанное нарушение соответствующих правил может повлечь за собой наложение санкций.
- 7.4.1.2. Если в правилах не указан вид санкций, то применяемое наказание должно быть пропорционально серьезности совершенного нарушения. Пропорциональность остается на усмотрение лица, принимающего решение.
- 7.4.1.3. Президиум ФВМС России или соответствующей комитет ФВМС России, могут применять санкции, когда, по их мнению, нарушение правил носит очень серьезный характер, несмотря на тот факт, что конечный срок наложения санкции или подачи протеста уже истек. После истечения вышеупомянутого срока, санкции за обычное нарушение правил не накладываются.

7.4.1.4. Жюри или Апелляционная комиссия, рассматривающие протест или апелляцию, могут налагать санкции только в пределах санкций главного судьи соревнований.

7.4.2- Конечный срок наложения санкций

7.4.2.1. Первые опубликованные результаты являются предварительными в течение одного часа. Руководитель гонки, главный судья соревнований и Комиссар ФВМС России могут налагать санкции только до момента истечения этого часа.

7.4.2.2. Эти конечные сроки не распространяются на санкции, наложенные Главным Судьей, по причине технического осмотра, произведенного после гонки, и при условии, что это будет отражено в протоколах результатов. В этом случае, результаты остаются предварительными до момента окончания технического осмотра.

7.4.2.3. Дата и время окончания технического осмотра должны быть запротоколированы техническим судьей или другим техническим проверяющим, ответственным по данному вопросу.

7.4.2.4. Если технический осмотр, производимый после гонки, не может быть завершен до момента окончания соревнований, и руководитель гонки или главный судья соревнований уже покинул место проведения гонки, санкции должны быть применены в кратчайший срок после получения результатов осмотра.

7.4.2.5. Президиум ФВМС России или комитет по классу судов может налагать санкции в течение 3 месяцев с того момента, когда было совершено нарушение.

7.4.2.6. Президиум ФВМС России может отменять санкции в течение 3 месяцев с того момента, когда была наложена санкция.

7.4.3 – Неприемлемое поведение

В целях защиты интересов спортивного сообщества руководитель гонки, главный судья соревнований, комиссар ФВМС России или Президиум ФВМС России могут применить санкции в отношении следующих действий:

- любого преднамеренного действия, направленного на получение несправедливых результатов

- любого ложного заявления или действия, направленного на утаивание фактов, необходимых для надлежащего проведения гонки
- любой попытки принять или дать взятку
- любого оскорбительного или неспортивного поведения

7.4.4 – Дисциплинарное взыскание (выговор)

Выговор - это замечание о неодобрительном или неприемлемом действии. Выговор должен быть запротоколирован в Секретариате. Выговор должен быть заверенным. Выговор автоматически является предупреждением о том, что если подобное действие повторится, то будет применена более серьезная санкция. Выговор действителен в течение 12 месяцев.

Выговор может быть сделан руководителем гонки, главным судьей соревнований, комиссаром ФВМС России или председателем региональной спортивной федерации держателя лицензии.

7.4.5 – Желтые / красные карточки

- 7.4.5.1. Руководитель гонки, главный судья соревнований, комиссар ФВМС России могут применить желтую или красную карточки.
- 7.4.5.2. Желтая или красная карточки подтверждаются формой ФВМС России которая публикуется вместе с результатами. В случае подтверждения эта форма должна быть включена в отчет комиссара. Получающий красную карточку уведомляется лично перед ее опубликованием.
- 7.4.5.3. Гонщик может подать протест в течение одного часа после опубликования санкции. Если протест не одобрен, гонщик может подать апелляцию.
- 7.4.5.4. Все желтые / красные карточки заносятся в личное дело гонщика.
- 7.4.5.6. Желтая / красная карточки могут быть применены только в отношении неприемлемого поведения на воде, включая:
 - до двух желтых карточек одновременно за опасное вождение
 - одна красная карточка за очевидное экстремальное опасное вождение
- 7.4.5.7. Гонщик, получивший красную карточку, немедленно лишается права принимать дальнейшее участие в соревновании или в последующих заездах
- 7.4.5.8. Гонщик, получивший красную или три желтых карточки, также лишается права принимать участие в следующих гонках, проводимых под эгидой ФВМС России в его классе. Затем все карточки снимаются.

- 7.4.5.9. Все желтые карточки остаются действительными в течение 4 соревнований, в которых гонщик принимает участие, начиная с даты, следующей за получением последней желтой карточки.
- 7.4.5.10. Применение желтых / красных карточек должно быть доведено до сведения ФВМС России и регионального отделения ФВМС России или региональной спортивной федерации в течение трех дней.
- 7.4.5.11. ФВМС России уведомляет все региональные федерации, когда гонщик получает одну красную карточку или три желтых карточки (что ведет, в свою очередь, к временному отстранению от соревнований).

7.4.5.12. Синяя карточка - применяется ко всем лицам в лагере соревнований:

- Комиссар ФВМС России или Главный судья может применить синюю карточку за любое оскорбительное, неспортивное, резкое поведение, проявленное в течение любого официального мероприятия (совещание, контроль гонки, и т.д.)
- применение второй синей карточки ведет к незамедлительному отстранению правонарушителя от производимой деятельности и удалению из лагеря соревнований.
- в случае необходимости, жюри соревнований может принять решение о временном отстранении лица, в отношении которого использована карточка любого цвета, о временном отстранении от соревнований (на заезд, гоночный день или до конца текущих соревнований).

7.4.6 – Дисквалификация

Дисквалификация означает аннуляцию результатов заезда или гонки для правонарушителя.

Дисквалификацию осуществляет главный судья.

7.4.7 – Временное отстранение

Временное отстранение означает отстранение участника, участника совместно с командой, члена команды или официального лица от всего соревнования или его части. Временное отстранение может быть наложено за серьезное нарушение дисциплины.

Временное отстранение налагается главным судьей.

7.4.8 - Длительное отстранение

7.4.8.1. Длительное отстранение может быть применено к участнику, официальному лицу или организатору за преднамеренное

мошенничество, повторяющееся серьезное нарушение дисциплины или проявление халатности.

7.3.8.2. Длительное отстранение может быть наложено только решением председателя регионального отделения ФВМС России или региональной спортивной федерации держателя лицензии или организатора, а также Президиумом ФВМС России.

7.4.8.3. Длительное отстранение всегда носит общероссийский и международный характер. Региональное отделение ФВМС России или региональная спортивная федерация должна в незамедлительном порядке проинформировать ФВМС России о длительном отстранении, а ФВМС России, в свою очередь, должен проинформировать все другие национальные федерации и UIM.

7.4.9 – Исключение

7.4.9.1. Исключение означает полную потерю права принимать участие в любой деятельности, осуществляемой ФВМС России и связанными с ним организациями. Исключению подвергается человек или организация, совершившие моральное или спортивное правонарушение особой тяжести.

7.4.9.2. Решение об исключении может быть объявлено только региональным отделением ФВМС России или региональной спортивной федерацией держателя лицензии или организатора, а также Президиумом ФВМС России.

7.4.9.3. Исключение всегда носит общероссийский и международный характер. Региональное отделение ФВМС России или региональная спортивная федерация должна в незамедлительном порядке проинформировать ФВМС России об исключении, а ФВМС России, в свою очередь, должен проинформировать все другие национальные федерации и UIM.

7.4.9.4. В случае отстранения, длительного отстранения или исключения все региональные отделения ФВМС России или региональные спортивные федерации и, соответственно, их местные организаторы обязуются уважать это решение и применять его в своих регионах

Глава 8. Основные типы, классы и характеристики спортивных и гоночных судов

В этой главе рассматриваются основные характеристики судов, применяемых в водно-моторном спорте в РФ.

8.1. Гоночные суда со стационарными двигателями - «Аквабайк».

8.1.1 Классы

- «Ski Division»:
 - Ski division F3 2stroke max 900 см³ 4 stroke Max 750 см³
 - Ski division F1 2stroke max 1100 см³ 4stroke Atmo Max 1200см³
*Turbo Max 900 см³

- «Runabout»:
 - Runabout F3 гидроциклы в той комплектации в которой они выпущены заводом изготовителем максимальная скорость 115км\ч (измерения скорости производятся средствами судейской бригады это может быть как GPS так и Радар). Допускается замена и модернизация следующих элементов: Руль и всех механизмов и управлений стоящих на нем, рулевую колонку, рулевой и газовый троса , обтяжку сидения ,оклейка палубы, спонсоны задние , передний брызговик ,заборная решетка ,плита задняя , импеллер, воздушный фильтр , модернизация вентиляции картерных газов , свечи.
 - Runabout F1 2stroke Max 2600см³ 4St Atmo Max 2600см³ Turbo Max 2000 см³

8.1.2. Корпус «Аквабайка»:

- 8.1.2.1. Разрешается заменять корпус. Верхняя палуба должна быть штатной OEM версии, как было изначально сделано производителем.
- 8.1.2.2. Разрешается ремонт корпуса и палубы. Тем не менее, данные изменения не должны изменять изначальную форму (конфигурацию) верхней палубы более, чем на 5мм. Корпус, переборка и палуба могут с внутренней стороны армироваться (укрепляться).
- 8.1.2.3. Крепеж может быть установлен сквозь корпус, переборку и палубу к внутренним поверхностям, чтобы не создавать опасности. В других целях, за исключением использования крепежа, переборка не может модифицироваться изменения относятся только к классам F1.

8.2. Гоночные суда со стационарными двигателями – Глиссер

Индекс - "P"("R"). В РФ принято обозначение РН с соответствующими цифрами рабочего объема и техническими характеристиками для национального класса.

8.2.1. Классы:

- P 1000 рабочий объем цилиндров двигателя до 1000 см³ вкл.
- P 1500 рабочий объем цилиндров двигателя до 1500 см³ вкл.
- P 2000 рабочий объем цилиндров двигателя до 2000 см³ вкл.
- P 2500 рабочий объем цилиндров двигателя до 2500 см³ вкл.

8.3. Гоночные суда с подвесными моторами - *Скутер*

Индекс «O» для скутеров международных классов, индекс «OH» - для национальных классов.

8.3.1. Классы:

- O 125 рабочий объем двигателя до 125 см³
- O 175 рабочий объем двигателя до 175 см³
- O 250 рабочий объем двигателя от 176 см³ до 250 см³ вкл.
- O 350 рабочий объем двигателя от 251 см³ до 350 см³ вкл.
- O 500 рабочий объем двигателя от 351 см³ до 500 см³ вкл.
- O 700 рабочий объем двигателя от 501 см³ до 700 см³ вкл.
- OH-350 - мотор любого производства, не более двух цилиндров с рабочим объемом до 400 см³. Топливо: метанол, бензин.
- OH-500 – мотор любого производства, не более двух цилиндров с рабочим объемом до 500 см³. Топливо: метанол, бензин.
- O-700 – мотор любого производства, количество цилиндров не ограничено, объем до 700 см³ Топливо: метанол, бензин.

8.4. Спортивные суда с подвесными моторами - *Мотолодка*

Спортивные мотолодки международных классов с индексами «S(C)», «T», «PR» и национальных классов с индексом «CH».

8.4.1. Классы:

- CH 175 рабочий объем двигателя до 175 см³ вкл.
- CH 250 рабочий объем двигателя от 176 см³ до 250 см³ вкл.
- JT 250 рабочий объем двигателя до 265 см³ вкл.
- CH 350 рабочий объем двигателя от 251 см³ до 350 см³ вкл
- S 350 рабочий объем двигателя от 251 см³ до 350 см³ вкл
- S 500 рабочий объем двигателя до 500 см³ вкл
- S 550 рабочий объем двигателя от 351 см³ до 550 см³ вкл.
- T 550 рабочий объем двигателя от 401 см³ до 550 см³ вкл.
- PR 1 (Класс 1) мощность двигателя не ограничена
- PR 2 (Класс 2) двигатель мощностью не более 200 л/с
- PR 3 (Класс 3) двигатель мощностью не более 140 л/с
- PR 4 (Класс 4) двигатель мощностью не более 60 л/с
- P750 рабочий объем двигателя до 750 см³ вкл.

8.5. Юношеские классы спортивных мотолодок «Формула будущего»

8.5.1. Участники, классы и команды.

8.5.1.1. Соревнования проводятся в 5 классах;

8.5.1.2. Классы сформированы по возрастам участников, включая пилотов, родившихся 31 декабря. Существуют следующие классы:

<i>Класс 1</i>	<i>Класс 2</i>	<i>Класс 3</i>	<i>Класс 4</i>	<i>Класс 5</i>
8-9 лет	10-11 лет	12-13 лет	14-15 лет	16-18 лет

8.5.1.3. Участие в соревнованиях «Формула будущего» осуществляется на собственный риск каждого пилота;

8.5.1.4. Несовершеннолетние участники должны иметь разрешение на участие в соревнованиях, подписанное их родителями или опекунами с заверением подписи печатью учебного учреждения, в котором учится ребенок, либо по месту работы или жительства родителей или опекунов;

8.5.1.5. К старту допускаются пилоты и инструкторы, которые умеют плавать, и одеты в спортивную одежду и обувь (без высокого каблука);

8.5.1.6. В соревновании могут принимать участие команды, созданные учебными заведениями, спортивными клубами и иными организациями;

8.5.1.7. На соревнованиях в рамках Первенства России от одного региона может принимать участие одна команда.

8.5.1.8. В состав команды входят по два участника из каждой возрастной группы;

8.5.1.9. Команда должна иметь совершеннолетнего официального представителя и капитана команды;

8.5.1.10. Обязанностью капитана является руководство в команде, а также обеспечение достойного поведения членов своей команды;

8.5.1.11. Все пилоты, официальные представители команд и все официальные участники гонки должны соблюдать Правила соревнований «Формула будущего», утвержденные Международным союзом водно-моторного спорта (U.I.M.).

8.5.2 Лодки, моторы и оборудование

8.5.2.1. Лодки, моторы и другое оборудование, необходимое для проведения соревнований предоставляется организаторами;

8.5.2.2. Лодки, моторы, винты и другое оборудование должно быть промышленного производства;

8.5.2.3. Лодки должны иметь максимальную длину 3,6 метра и ширину в пределах между 1,3 и 1,7 метрами;

8.5.2.4. В течение всего времени управления лодкой каждый пилот и инструктор должны быть одеты в спасательные жилеты и шлема, которые предоставляет организатор;

- 8.5.2.5. Все лодки, используемые на соревнованиях должны иметь идентификационный номер и/или быть разного цвета;
- 8.5.2.6. В классах с 1 по 3 соревнования проводятся на лодках типа RIB с подвесными моторами мощностью от 5 л.с.(3,7 кВт) до 8 л.с. (6 кВт) для 2-х тактных моторов и максимальной мощностью 10 л.с. (7,45 кВт) 4-х тактных моторов, желательно с автоматическим реверсом. Управление мотором румпельное. Лодки оборудованы 2-мя кнопками экстренной остановки двигателя;
- 8.5.2.7. Вместе со спортсменом в классах с 1 по 3 в лодке находится инструктор. Внутри одного класса в лодке должен находиться один и тот же инструктор. Если по какой-то причине инструктор меняется, то заменяющий его инструктор должен иметь тот же вес. Если вес заменяющего инструктора меньше, может быть использован балласт, размещаемый на позиции инструктора;
- 8.5.2.8. Лодки для 1-3 классов оборудованы двумя независимыми устройствами экстренного выключения двигателя или двумя независимыми коннекторами одного устройства экстренного выключения двигателя, для того, чтобы пилот и/или инструктор в случае необходимости могли немедленно остановить двигатель;
- 8.5.2.9. Пилот может стартовать только после того, как оба устройства экстренного выключения двигателя – и пилота и инструктора – будут надежно прикреплены к частям их тел или их экипировке (например, к спасательному жилету);
- 8.5.2.10. В 4-5 классах соревнования проводятся на лодках типа RIB с подвесными моторами мощностью от 10 л.с. (7.3 кВт) до 15 л.с.(11.2 кВт);
- 8.5.2.11. Лодка должна быть оснащена рулевым управлением, сиденьем для пилота типа жокейского, рычагом переключения хода с правой стороны и устройством экстренного выключения мотора;
- 8.5.2.12. Пилот может стартовать только после того, как устройства экстренного выключения двигателя будут надежно прикреплены к части тела пилота или его экипировке (например, к спасательному жилету).

8.5.3 Организация

8.5.3.1. Предварительная программа

- Предварительная программа должна соответствовать Правилам кольцевых гонок Международного Союза водно-моторного спорта (U.I.M. circuit rules)
- В программе должны быть указаны:

- Условия размещения команд и сопровождающих лиц (цены на гостиницу, расстояние до места проведения гонки, питание, транспорт);
- Условия доставки команд по прибытии и отъезду – от аэропорта или вокзала до места размещения, карта;
- Фотографии лодок и моторов, которые будут использоваться на чемпионате;
- Дата предоставления данных для страхования.

8.5.3.2 Страхование

Организатором осуществляется страхование спортсменов от несчастного случая на все время проведения соревнований.

8.5.3.3 Заявка на участие

- Заявка на участие от пилотов и команд должна быть получена организатором не позднее, чем за **4 недели** до начала соревнований.
- Заявка должна содержать полные данные на всех пилотов команды (имя, фамилия, дата рождения, адрес, номер паспорта и пол). Эти данные необходимы для оформления страховки от несчастного случая (см. предыдущий абзац).

8.5.3.4 Регистрация команд

- Регистрация команд должна происходить во время, указанное как время регистрации в предварительной программе;
- Каждый пилот должен получить персональный номер;
- Персональный номер представляет собой белый квадрат размером 25 x 25 см. с черными цифрами высотой 20 см и должен быть виден во все время проведения соревнований;
- Персональный номер спортсменов должен носить на всех этапах соревнований;
- При регистрации определяется вес каждого пилота. Если вес пилота ниже среднестатистического веса для данного класса, должен использоваться балласт. Балансировка веса пилота проводится в каждом классе;
- Балласт для участников с меньшим весом должен быть надежно прикреплен к лодке и расположен рядом с местом гонщика;
- Для каждого класса определен средний вес спортсмена:

<i>Класс 1</i>	<i>Класс 2</i>	<i>Класс 3</i>	<i>Класс 4</i>	<i>Класс 5</i>
8-9 лет (32 кг)	10-11 лет (40 кг)	12-13 лет (52 кг)	14-15 лет (64 кг)	16-18 лет (71 г)

- По окончании процедуры взвешивания, должен быть составлен и опубликован протокол для каждой команды, включающий в себя

указание гоночного номера, фамилии и имени пилота, пола, даты рождения (день/месяц/год), измеренного веса и веса балласта.

- Для 1-3 классов так же должно быть указано имя инструктора.

8.5.3.5 Буи

- На соревнованиях должны использоваться надутые буи круглой формы высотой 70 см (минимум 60 см выше уровня воды), размеченные для более легкого определения вращения, вызванного прикосанием лодки;
- Расстояние между буйами в воротах составляет 2,5 метра;
- Используются буи следующих цветов:
 - Буи красного цвета показывают ворота и повороты;
 - Буи желтого цвета показывают финальные ворота;
 - Буи синего цвета используются для последнего поворота 5 класса;
 - Буи белого цвета используются для старта-финиша.

8.5.3.6 Флаги

Все флаги, используемые в ходе соревнований, имеют размер 80x80 см.

- Зеленый - начало движения;
- Желтый - опасность по ходу гонки;
- Красный - остановка гонки;
- Черно-белая клетка - финиш;
- Черный – поднимает судья на буйах, если участник задел буй, часть ворот тайминга, стартовый понтон

8.5.3.7 Программа соревнований

Основные положения:

- Соревнования проводятся в 3 этапа:

1 этап	Тренировка на воде
2 этап	Маневрирование
3 этап	Параллельный слалом с полуфинальными и финальными заездами

- Гонка проводится на время;
- Все правила вступают в силу и все штрафные очки могут быть начислены только после момента отхода от стартового понтона;
- Секундомер включается после пересечения стартовой линии кормовой частью лодки (после отмашки зеленым флагом) и выключается после пересечения финишной линии кормовой частью лодки;

- Участники должны выполнить задания, определяемые классом соревнования. На трассе не может находиться более 1 лодки;
- Пилоты 1-3 классов сидят или стоят на коленях в лодке. Пилоты 4-5 классов должны сидеть на сиденье типа жокейского;
- Разрешается держаться за борта лодки для стабильности и безопасности;
- Отход от стартового понтона должен быть осуществлен без повторного касания понтона;
- Причаливание: после пересечения финишной линии, лодка должна причалить медленно к стартовому понтону.

8.5.3.8 Свободная тренировка

- Тренировка обязательна для каждого пилота;
- Для тренировки на воде устанавливается трасса маневрирования;
- Время и продолжительность тренировки определяется организатором.
- Свободная тренировка должна проводиться на тех же лодках и тех же трассах, на которых будут проходить 2 и 3 этапы соревнований.
- На трассе соревнований не могут проводиться тренировки ни для одной команды в течение недели до начала соревнований. Вода закрыта до первой официальной тренировки.

8.5.3.9 Маневрирование.

Маневрирование состоит из:

- Вязания морских узлов;
- Гонки на трассе маневрирования;

8.5.3.10 Способы завязывания морских узлов (смотри приложение):

- Прямой
- Беседочный
- Выбленочный
- Швартовый

Максимальный лимит времени для вязания каждого узла составляет 60 секунд, после которых узел будет считаться неправильно завязанным. Пилот должен поднять руку в знак того, что он закончил вязать узел, что свидетельствует о его готовности.

8.5.3.11 Трассы маневрирования каждого класса «Формулы будущего» (смотри приложенные схемы):

- Каждый пилот имеет 2 попытки, которые проводятся последовательно. Обе попытки должны проходить на одной и той же трассе, в одной и той же лодке с одним и тем же двигателем внутри каждого класса, в зачет идет только одна лучшая попытка;
- Пилоты 4 и 5 классов выполняют маневр «человек за бортом»;
- Лодка должна подойти к бую маневра «человек за бортом» левым бортом и полностью остановиться (для остановки возможно использование реверса);
- Движение назад не разрешено;
- После полной остановки лодки гонщик должен двумя руками поднять спасательный круг полностью выше головы;
- Затем опустить круг двумя руками на место без удара (броска);
- По окончании маневра продолжить движение по трассе;
- В случае неудачного выполнения маневра гонщик должен сделать следующую попытку;
- Во время выполнения следующей попытки разрешено движение только вперед.
- Судейская коллегия может принять решение о другой последовательности старта во время проведения соревнований.

8.5.3.12. Параллельный слалом

- проходит по трассе параллельного слалома. Схема трассы представлена в Приложении;
- Два пилота из одного класса должны стартовать в одно время, каждый должен идти по отдельной трассе;
- Каждый спортсмен имеет 2 попытки. После первой попытки слалома спортсмены меняются лодками и трассами;
- Время обеих попыток складывается с учетом штрафных баллов (если таковые имеются), и спортсмену присваиваются очки U.I.M. в соответствии с занятым местом (пункт 318.01 правил U.I.M.)
- 4 спортсмена, показавшие лучшие результаты в каждом классе, участвуют в полуфинальных и финальных заездах;
- Пары в полуфинальных заездах формируются в соответствии с личным номером участника гонки;
- Каждый участник полуфинала опять имеет 2 попытки. Спортсмены меняются лодками и трассами перед второй попыткой;
- Каждому участнику полуфиналов присваивается место с 1 по 4 в соответствии с показанным результатом;
- Пилоты, показавшие 1 и 2 время в полуфинальных заездах, в финале соревнуются за 1-2 место;
- Пилоты, показавшие 3 и 4 результат в полуфиналах, в финале соревнуются за 3-4 место.

8.5.3.13. Повторные заезды

- Если в течение гонки заглох двигатель, гонщик должен самостоятельно его запустить (в 1-3 классах возможно помощь инструктора);
- После запуска двигателя спортсмен должен закончить гонку;
- После завершения гонки гонщик может подать протест;

- Если спортсмен не смог самостоятельно завести мотор, он должен поднять вверх руки, чтобы попросить помощи у спасателей;
- Главный судья соревнований принимает решение о повторном заезде;
- Если главный судья принимает решение, что повторный заезд должен состояться, то он должен состояться немедленно.

8.5.4. Система начисления очков, результаты и штрафные баллы

8.5.4.1. Система очков

U.I.M. очки присваиваются гонщикам согласно следующей системе:

место	Баллы
1	400
2	300
3	225
4	169
5	127
6	95
7	71
8	53
9	40
10	30

место	баллы
11	22
12	17
13	13
14	9
15	7
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

8.5.4.2. Результаты

- Для получения квалификации спортсмены должны полностью пройти трассу и пересечь финишную линию;
- 2 и 3 этапы являются самостоятельными соревнованиями, однако могут проводиться только совместно с 1 этапом. За 2 и 3 этап спортсмен награждается отдельно.
- После окончания 3 этапа соревнований, очки за 2 и 3 этапы суммируются;
- Победителями в личном соревновании становятся 3 спортсмена в каждом классе, которые набрали наибольшее количество очков по сумме 2 и 3 этапов;
- Окончательный результат в командном первенстве определяется как сумма очков всех спортсменов команды. В командном первенстве участвуют команды, состоящие не менее чем из 5 спортсменов. Командный результат определяется как сумма очков UIM лучших 5 пилотов команды, набранных в личном первенстве по итогам 1 и 2 этапов.

8.5.4.3. Оформление протоколов

- Протоколы каждого класса и каждой попытки должны быть вывешены как можно скорее (не позднее чем через 1 час после окончания гонки в каждом классе на каждом этапе) хорошо просматриваемом месте;

- Протоколы должны быть подписаны главным судьей соревнований и в них должно быть время их опубликования;
- Протоколы должны содержать следующую информацию:
 - Маневрирование: штрафные баллы за узлы; время первой попытки; штрафные баллы 1-ой попытки; время первой попытки с учетом штрафных баллов; время второй попытки; штрафные баллы 2-ой попытки; время второй попытки с учетом штрафных баллов; время лучшей попытки с учетом штрафные баллы за узлы; место; очки U.I.M.

Дисквалификация означает, что спортсмен набрал 0 очков в попытке.

- Параллельный слалом предварительные заезды/полуфинальные заезды/финальные заезды: время 1-ой попытки; штрафные баллы 1-ой попытки; время первой попытки с учетом штрафных баллов; время 2-ой попытки; штрафные баллы 2-ой попытки; время второй попытки с учетом штрафных баллов; сумму двух попыток; место; очки U.I.M.

Дисквалификация в одной попытке параллельного слалома приводит к дисквалификации во всем этапе, потому что невозможно получить сумму 2-х попыток.

- Личное первенство по сумме 2-х этапов : очки U.I.M. за маневрирование; очки U.I.M. за параллельный слалом; сумму очков U.I.M.; место.
- Командное первенство: очки всех спортсменов команды за маневрирование / очки всех спортсменов команды за слалом / сумма очков всех спортсменов команды за маневрирование и слалом / место / очки U.I.M./ Очки UIM лучших 5 пилотов/ сумма очков UIM место

8.5.4.3. Награждение

- Вручение призов проводится организатором.
- Призы вручаются за:
 - 1, 2 и 3 места в маневрировании (2 этап соревнований);
 - 1, 2 и 3 места в параллельном слаломе (3 этап соревнований);
 - 1, 2 и 3 места в личном первенстве по сумме 2 и 3 этапов;
 - 1, 2 и 3 места в командном первенстве.

- Ничья

Маневрирование:

- Если 2 или более спортсменов имеют одинаковое время в их лучшей попытке (включая узлы и штрафные баллы), то спортсмен, имеющий лучшую сумму 2-х попыток (включая штрафные баллы за обе попытки) занимает более высокое место.
- Если один из этих спортсменов имеет только одну квалифицированную попытку, то он займет более низкое место

Параллельный слалом:

- Если 2 или более спортсменов имеют одинаковые очки по сумме 2-х попыток (включая штрафные баллы), то спортсмен, имеющий самую лучшую попытку (включая штрафные баллы) независимо 1-ю или 2-ю попытку, занимает более высокое место.
- Если ситуация ничьей складывается в полуфиналах и финалах, спортсменам, показавшим одинаковый результат должны быть предоставлены переезды в обеих попытках. В зачет берутся результаты переездов.

Личное первенство:

Если 2 или более спортсменов имеют одинаковую сумму очков после 2 и 3 этапов, то спортсмен, показавших лучшую сумму времен (т.е. сумму лучшей попытки маневрирования (включая штрафные баллы) и обеих попыток слалома (включая штрафные баллы), занимает более высокое место.

Командное первенство: Если 2 и более команд, набрали одинаковую сумму очков U.I.M., прибавляется сумма всех 1-х мест, набранных командой. Если ситуация с ничьей не решена, прибавляется сумма всех 2-х мест. И так далее, пока не будет определен победитель. Этот метод может быть применено только в том случае, если обе команды имеют одинаковое количество спортсменов.

Если описанный метод не позволяет определить победителя, публикуется ничейный результат.

8.5.4.4. Штрафные баллы

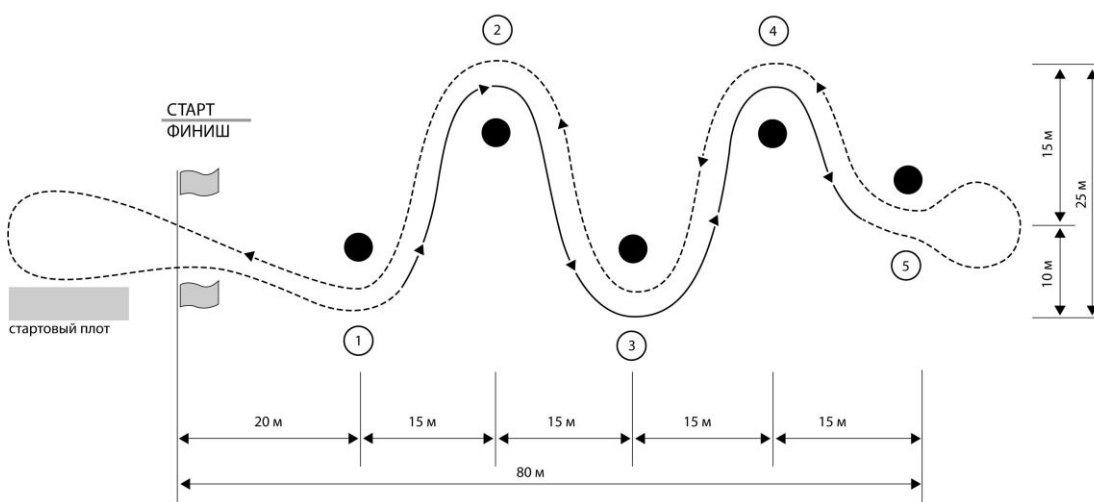
- повторное касание стартового понтона во время отхода	5 секунд
- удар о понтон при подходе	10 секунд
- задевание буя на трассе	10 секунд
- задевание буя при движении задним ходом	10 секунд
- проход в ворота при движении задним ходом не	20 секунд

всей длиной лодки	
- 2 ^{ая} and 3 ^{ья} попытка прохождения трассы (каждая)	10 секунд
- 4ая попытка прохождения трассы	Дисквалификация
- каждый неправильно завязанный узел	5 секунд
- спортсмен встает в лодки во время гонки	Дисквалификация
- сидение на борту лодки или перегибание через борт	Дисквалификация
- лодка не остановилась у буйка во время маневра «человек за бортом»	10 секунд
- движение задним ходом к буйку во время маневра «человек за бортом»	Дисквалификация
- круг поднят одной рукой во время маневра «человек за бортом»	5 секунд
- круг не поднят выше головы во время маневра «человек за бортом» (ниже, чем голова гонщика)	10 секунд
- круг опущен одной рукой во время маневра «человек за бортом»	5 секунд
- круг брошен на буюк во время маневра «человек за бортом»	10 секунд
- повторная попытка выполнения маневра «человек за бортом»	10 секунд
- ошибка исполнения трассы	Дисквалификация

Схема трассы предварительных заездов детских соревнований по водно-моторному спорту "Формула будущего"



КЛАСС 1

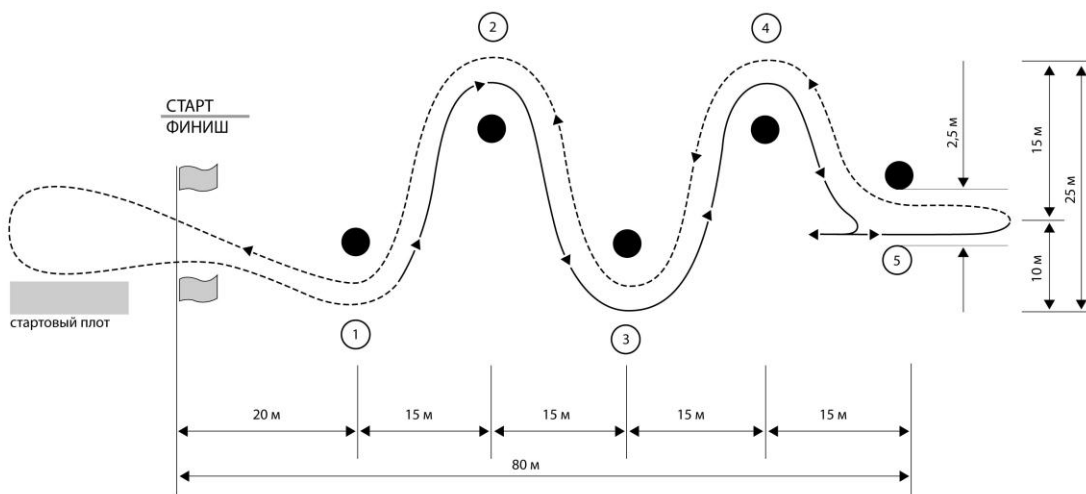


Отход - стартовая линия - проход по маршруту через ворота 1, 2, 3, 4 и 5 - разворот за 5 воротами - вновь проход по маршруту через ворота 5, 4, 3, 2 и 1 - финишная линия - подход и швартовка.

Схема трассы предварительных заездов детских соревнований по водно-моторному спорту "Формула будущего"



КЛАСС 2

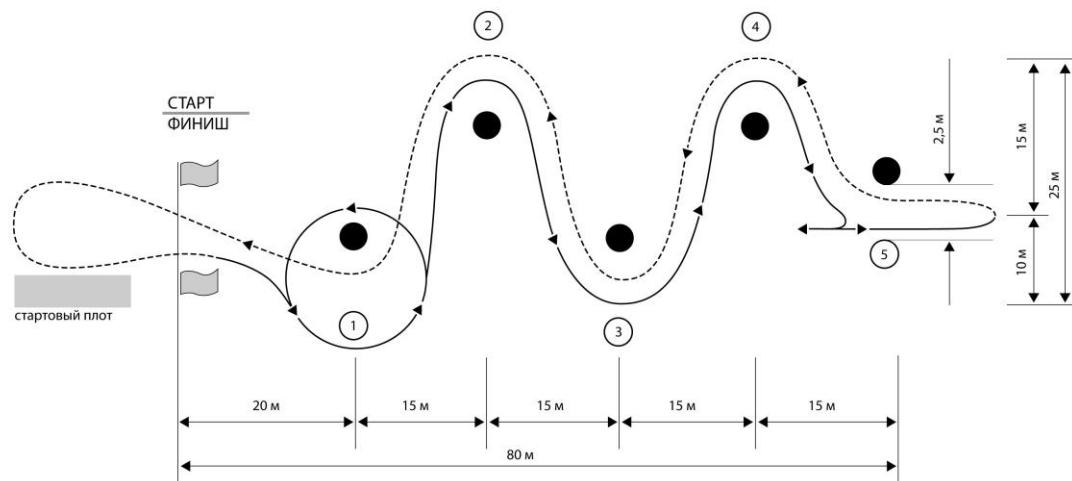


Отход - стартовая линия - проход по маршруту через ворота 1, 2, 3 и 4 - проход задним ходом через 5 ворота - вновь проход по маршруту через ворота 5, 4, 3, 2 и 1 - финишная линия - подход и швартовка.

Схема трассы предварительных заездов детских соревнований по водно-моторному спорту "Формула будущего"

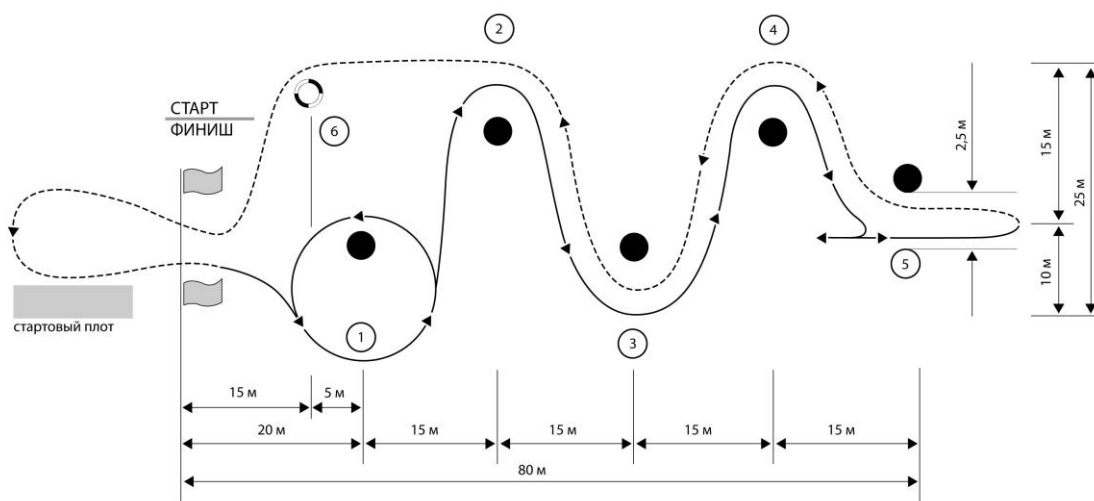


КЛАСС 3



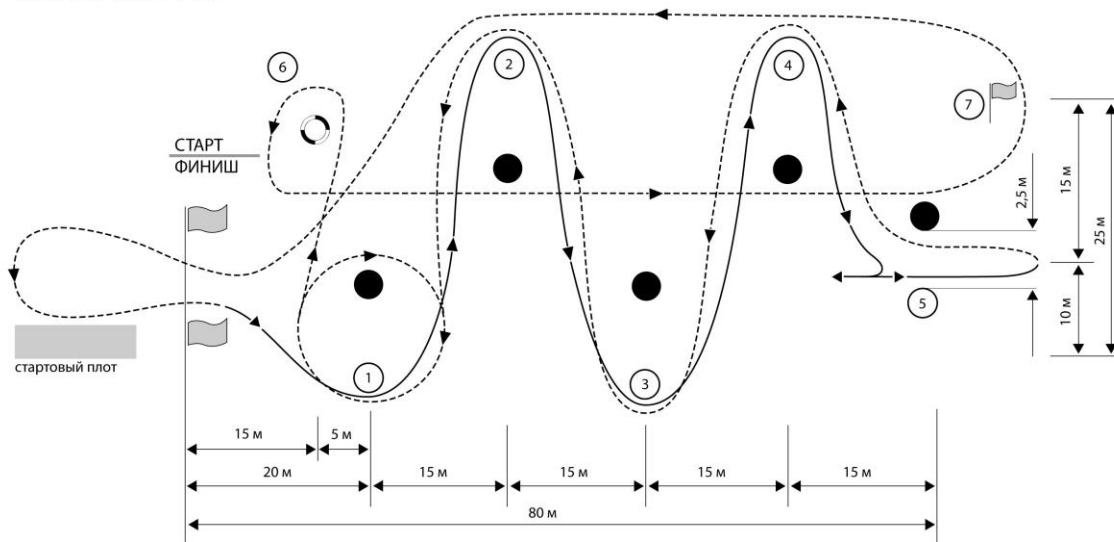
Отход - стартовая линия - объезд ворот 1 (ворота остаются по левому борту) - проход по маршруту через ворота 2, 3 и 4 - проход задним ходом через 5 ворота - вновь проход по маршруту через ворота 5, 4, 3, 2 и 1 - финишная линия - подход и швартовка.

КЛАСС 4



Отход - стартовая линия - объезд ворот 1 (ворота остаются по левому борту) - проход по маршруту через ворота 2, 3 и 4 - проход задним ходом через 5 ворота - вновь проход по маршруту через ворота 5, 4, 3, 2 - маневр "человек за бортом" у 6 буя - финишная линия - подход и швартовка.

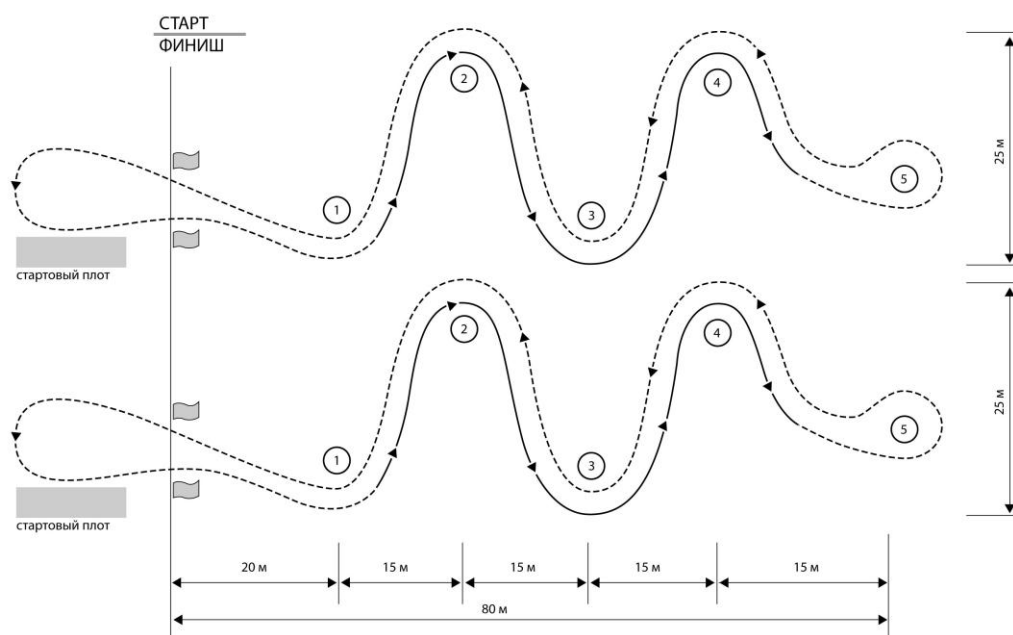
КЛАСС 5



Отход - стартовая линия - проход по маршруту по внешней стороне ворот 1, 2, 3 и 4 - проход задним ходом через 5 ворота - вновь проход по маршруту по внешней стороне ворот 4, 3, 2 - скоростной обход 1 ворот по часовой стрелке - маневр "человек за бортом" у 6 буя - скоростной круг вокруг 7 буя - финишная линия - подход и швартовка.

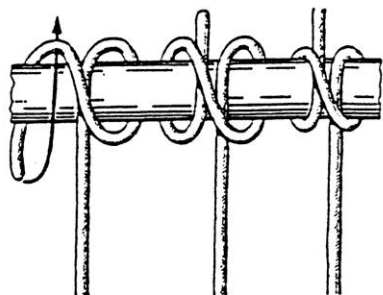
Схема трассы предварительных заездов детских соревнований по водно-моторному спорту "Формула будущего"

ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ СЛАЛОМ

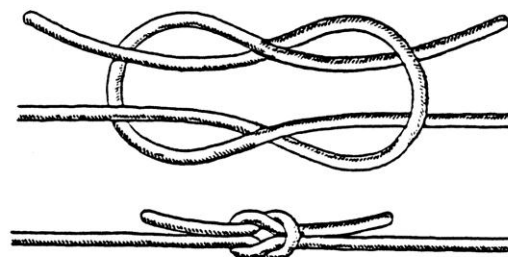


Отход - стартовая линия - проход по маршруту через ворота 1, 2, 3, 4 и 5 - разворот за 5 воротами - вновь проход по маршруту через ворота 5, 4, 3, 2 и 1 - финишная линия - подход и швартовка.

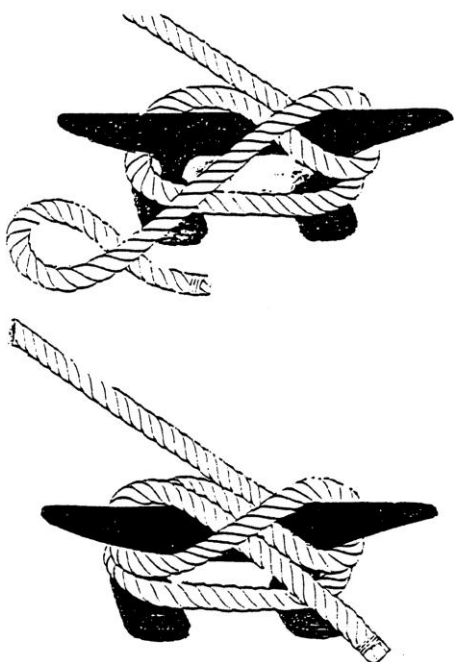
МОРСКИЕ УЗЛЫ



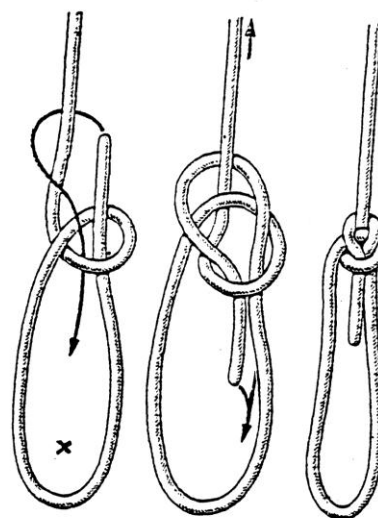
выбленочный узел



прямой узел



швартовочный узел



беседочный узел

Заявочная форма

Первенство России по водно-моторному спорту в классе «Формула будущего»

«_____» _____ 20____ года, г. _____

Региональная федерация _____

заявляет на Первенство России 20____ года по водно-моторному спорту в классе «Формула будущего» команду в следующем составе:

	Фамилия имя	число, месяц и год рождения	пол	номер паспорта или свидетельства о рождении
Пилоты				
Класс 1				
Класс 1				
Класс 2				
Класс 2				
Класс 3				
Класс 3				
Класс 4				
Класс 4				
Класс 5				
Класс 5				
Официальный представитель команды				
Тренеры				
Сопровождающие лица				

Прибытие

Дата прибытия	Номер рейса или поезда	Время прибытия

Отъезд

Дата прибытия	Номер рейса или поезда	Время прибытия

Размещение

Гостиница _____

Питание

Питание , предложенное организатором _____

Количество обедов			
Количество ужинов			

РЕГИСТРАЦИОННАЯ ФОРМА УЧАСТНИКА

ПЕРВЕНСТВО РОССИИ

По водно-моторному спорту в классе «Формула будущего»

«_____» _____ 20_____ года, г. _____

Регистрация	Стартовый №	
	Класс	
	Город, область	
Пилот	Фамилия	
	Имя	
	Дата рождения (день, месяц, год)	
	Вес	
	Адрес проживания	
	Клуб	
	Тел./факс	
	e-mail	
Размещение	Гостиница	
	Дата приезда	
	Дата отъезда	
Спортивные результаты	Спортивный разряд	
	Результаты на чемпионатах мира и Европы, других международных соревнованиях	
	Результаты в национальных соревнованиях	
	тренер	
Примечания		

Заявление родителей (опекунов)

Мы, ниже подписавшиеся,

разрешаем нашему сыну (дочери)

_____ /
дата рождения «_____» _____ года, принимать
участие в соревнованиях по водно-моторному спорту в классе «Формула
будущего» «Первенство России» 10-12 июня 2011 года.

Мы заверяем, что он (она) умеет плавать.

Дата

Подпись
(заверяется по месту жительства,
работы, учебы, в спортивном клубе)

Глава 9. Меры безопасности и спасательные средства.

9.1. Общие положения.

- 9.1.1. При проведении тренировочных, квалификационных и гоночных заездов соревнования Организатором и главной судейской коллегией должны быть предусмотрены все необходимые меры, обеспечивающие безопасность участников, зрителей и сохранность материальной части.
- 9.1.2. В качестве основных мер обеспечения безопасности необходимо обеспечить следующее:
- предварительное согласование дат и места проведения соревнования с местными органами самоуправления, судоходной инспекцией, спасательной службой и другими организациями и ведомствами, ответственными за обеспечение безопасности;
 - правильный выбор акватории для размещения трассы соревнований и места спортивного лагеря участников;
 - закрытие акватории соревнований для движения всех судов, кроме соревнующихся и обслуживающих соревнования;
 - очистка акватории от плавающих предметов до начала соревнований и после каждого заезда;
 - организация спасательной службы и медицинского обслуживания;
 - организация противопожарных мер;
 - организация внутренней радиосвязи и громкого оповещения.
- 9.1.3. Спортивный лагерь участников должен быть огражден. На его территории могут находиться только участники соревнований, представители Организатора и главной судейской коллегии.
- 9.1.4. Курение участников соревнований, членов команд и зрителей на всей территории спортивного лагеря, в местах заправки топливом и на стартовом плоту категорически запрещается. Виновный в курении получает синюю карточку.
- 9.1.5. Не рекомендуется проводить соревнования и тренировки в условиях плохой видимости (туман, сильный дождь), а также при значительном волнении на акватории. Вопрос о возможности проведения соревнований при данных условиях решается главным судьей соревнований.
- 9.1.6. В случае ухудшения видимости на акватории соревнований или усиления волнения в пределах трассы после начала соревнований главный судья может их прервать.
- 9.1.7. Главная судейская коллегия имеет право отказаться от проведения соревнований, если не обеспечены все меры безопасности, предусмотренные настоящими Правилами, или

при условиях, которые могут явиться причиной несчастных случаев.

9.2. Спасательные суда

- 9.2.1. Соревнования должны быть обеспечены спасательными судами, оснащенными достаточно мощными моторами (с этой целью могут быть рекомендованы мотолодки с жестким днищем и надувными бортами, мощность подвесного лодочного мотора 50 л.с. и более).
- 9.2.2. Спасательные суда во время всех тренировочных, квалификационных и гоночных заездов должны находиться на отведенных для них местах
- 9.2.3. Рекомендуемый состав экипажа спасательного катера: водитель катера, два легких водолаза, один врач или медицинский работник, который должен быть хотя бы на одном спасательном катере;
- 9.2.4. Спасательный катер должен иметь постоянный контакт по радиосвязи с главным судьей соревнования или с официальным лицом, назначенным им;
- 9.2.5. Главная задача экипажа спасательного катера в случае аварийного инцидента обеспечить эвакуацию спортсмена на водную поверхность и его экстренную транспортировку к месту базирования машины скорой медицинской помощи на своем борту или с помощью специальных надувных носилок;
- 9.2.6. Подводные специалисты, входящие в состав экипажа спасательного катера должны быть ознакомлены с особенностями конструкции спортивных и гоночных судов, а также с применяемыми системами обеспечения безопасности спортсменов.

9.3. Медицинское обслуживание

- 9.3.1. Соревнования и тренировки должны быть обеспечены медицинским обслуживанием, позволяющим оказать каждому пострадавшему срочную медицинскую помощь и, в случае необходимости, немедленно доставить его в лечебное медицинское учреждение. Выбор конкретного медицинского учреждения и согласование кратчайшего пути доставки должны быть определены до начала соревнования.
- 9.3.2. Для медицинского обеспечения соревнований в зависимости от числа участников должно быть предусмотрено определенное число медицинских бригад и медицинского транспорта. Во время крупных соревнований одну из медицинских бригад необходимо разместить на борту спасательного судна, обслуживающего соревнования. Спасательное судно с медицинским персоналом располагается внутри кольцевой трассы или у судейского мостика и действует только по указанию главного судьи.
- 9.3.3. При несчастных случаях с людьми и повреждении материальной части главный судья и его заместитель по спортивной части обязаны принять все меры для оказания

скорой помощи пострадавшим и спасению материальной части, а затем на месте происшествия произвести расследование (в необходимых случаях с привлечением технической комиссии и медперсонала).

9.3.4. Обо всех случаях тяжелых травм, полученных в ходе соревнований, главный судья обязан после окончания соревнований письменно сообщить организатору соревнований, а врач соревнований к отчету судейской коллегии приложить карточку пострадавшего о характере травмы.

9.3.4. При проведении тренировочных, квалификационных и гоночных заездов обязательно наличие на акватории как минимум четырех судов обеспечения:

- экипаж каждого судна обеспечения должен состоять из двух человек;
- оборудование судна обеспечения должно быть следующим: сигнальный флаг желтого цвета (желтые проблесковые огни), огнетушитель достаточной емкости, приспособленный для тушения горящего топлива, буксирные тросы и крюки (карабины);
- основная задача судов обеспечения - эвакуация аварийного судна из района проведения гонки и буксировка его в спортивный лагерь в соответствии с указаниями главного судьи или его ответственного представителя.

9.3.5. Все соревнования должны быть обеспечены четко действующей радио- или телефонной связью между судейской коллегией, стартом - финишем и судейскими пунктами на дистанции, а также лагерем участников, медицинской и спасательной службами на спасательных и обеспечивающих катерах.

9.4. Погрузка (разгрузка) спортивной техники:

- организуется и проводится под непосредственным руководством представителя спортсмена (тренера, тренера-механика) с обязательным обеспечением всех мер безопасности;
- запрещено нахождение в местах производства погрузочно-разгрузочных работ лиц, не имеющих отношения к таким работам;
- все суда, доставляемые на воду и обратно с помощью крана, должны иметь на корпусе соответствующие крепления, а также необходимые тросы, сертифицированные для подъема как минимум двойного минимального веса поднимаемого судна;
- все крюки (карабины) используемые при подъеме гоночных судов должны быть закрытого типа;
- все проушины на судне, используемые при подъеме должны крепиться к корпусу судна с помощью болтов, диаметром не менее 8 мм с установкой шайб, закрывающих поверхность не менее 10 см²;
- запрещено нахождение людей в поднимаемом судне за исключением процедуры взвешивания судна вместе со

- спортсменом. Несоблюдение этого правила автоматически ведет к дисквалификации этого судна и его водителя;
- запрещен подъем судна со спортсменом во время взвешивания на высоту более 0,5 м от транспортирующего прицепа или поверхности воды (земли).
- 9.4.1. В течение соревнования участникам запрещено проведение любых тестовых заездов (в том числе и вне пределов гоночной трассы), не утвержденных регламентом соревнования.
- 9.4.2. Запрещен запуск моторов с находящимся в воздухе гребным винтом, кроме случаев немедленного погружения судна в воду. При прогреве мотора, не имеющего устройства отключения вращения гребного вала на берегу, гребной винт должен быть защищен специальным кожухом ограждения толщиной не менее 3 мм, изготовленным из стали любой марки. Механики, обеспечивающие старт судна и поднимающие его над поверхностью воды, должны соблюдать особую осторожность.
- 9.4.3. Рекомендуется использование спортивной одежды с повышенным усилием на разрыв (эквивалентным, например, материалу «Кевлар 29») для всех спортсменов, участвующих в соревнованиях на судах, не оборудованных капсулой безопасности. Гоночный костюм для судов, оборудованных капсулой безопасности, должен состоять из одного предмета (комбинезона).
- 9.4.4. Каждый участник соревнований, находящийся на борту спортивного судна, должен быть одет в надежный спасательный жилет во все время проведения тестовых или гоночных заездов в соответствии со следующими требованиями:
- полную ответственность за эффективность спасательного жилета несет его владелец.
 - организаторы соревнования должны повторять этот важный момент в Положении о соревновании и инструкции главного судьи соревнований;
 - эти условия обязательны для всех международных и всероссийских соревнований.
- 9.4.5. Все спасательные жилеты должны иметь следующие характеристики:
- плавучесть - спасательный жилет должен иметь положительную плавучесть, равную 7,5 кг для спортсменов массой до 60 кг, и 9 кг для спортсменов с массой, превышающей 60 кг. Спасательные жилеты с надувными секциями запрещены;
 - конструкция спасательного жилета должна быть такой, чтобы была обеспечена возможность нахождения спортсмена (в бессознательном состоянии) с лицом, находящимся вверху и выше поверхности воды;
 - все ремни крепления спасательного жилета должны иметь ширину не менее 40 мм и быть рассчитаны на разрыв, усилием 1000 кг;
 - ремни крепления должны проходить по передней и задней частям жилета, а также в районе плечевого пояса, для того, чтобы обеспечивать возможность поднятия спортсмена из воды. Рекомендуется конструкция ремней крепления с их прохождением в паховой области;

- материал, из которого изготавливается спасательный жилет, должен быть огнестойким и иметь оранжевый цвет (кроме класса «аквабайк»);
 - задняя часть спасательного жилета должна иметь жесткую пластину или конструкцию для защиты спины спортсмена, которая может надеваться отдельно.
 - обязательный воротник (кроме класса «аквабайк») спасательного жилета не должен иметь острых граней и должен быть выше основания защитного шлема. Площадь сектора воротника не должна превышать 180°;
 - жилет должен быть полностью застегнут во все время пребывания на воде.
- 9.4.6. Каждый человек, находящийся на борту судна, принимающего участие в соревновании, должен быть одет в адекватный защитный шлем автомобильно-мотоциклетного типа, как минимум 50% поверхности которого, должна быть окрашена краской оранжевого, желтого или красного цвета. Такая раскраска защитного шлема должна быть ясно видима при нахождении в воде. Шлем должен быть надежно застегнут на все время пребывания на воде.
- 9.4.7. Спортсмен должен осознавать полную ответственность за эффективность своего защитного шлема. Организаторы соревнования должны повторять этот важный момент в Положении о соревновании и инструкции главного судьи соревнований.
- 9.4.8. Экипировка спортсмена (шлем и жилет) должны быть идентифицированы (фамилия, группа крови)

Глава 10. Судейская коллегия

10.1 Общие положения

- 10.1.1. Для проведения соревнований и определения спортивно-технических результатов формируется судейская коллегия во главе с главным судьей соревнований;
- 10.1.2. Судейская коллегия на всероссийские соревнования утверждается президентом или первым вице-президентом ФВМС России, а на краевые, областные и городские соревнования – президентом соответствующей федерации;
- 10.1.3. На всероссийских соревнованиях главными судьями могут быть только судьи всероссийской или республиканской категории, их заместителями и старшими судьями - не ниже первой категории. На краевых, областных и городских соревнованиях руководящие судейские обязанности должны выполнять судьи не ниже первой категории;
- 10.1.4. Судейская коллегия проводит соревнования, строго руководствуясь настоящими Правилами и Положением о соревнованиях;
- 10.1.5. Судьи конкретных соревнований не могут быть одновременно их участниками, капитанами и тренерами - представителями команд;

10.1.6. Судьи не имеют права сообщать кому-либо сведения о спортивно-технических результатах соревнований до их утверждения, за исключением судьи - информатора, который сообщает в ходе соревнований предварительные результаты для всеобщего сведения.

10.1.7. Состав судейской коллегии назначается ФВМС России на каждое всероссийское соревнование отдельно.

10.2 В состав судейской коллегии соревнований по водно-моторному спорту могут быть включены следующие судьи:

10.2.1. Главный судья, заместители главного судьи (по спортивной части, по технической части, по безопасности), главный секретарь, старшие секретари и секретари, старший хронометрист и хронометристы, старший судья и судьи-счетчики кругов, старший судья и судьи на старте-финише, старший судья и судьи при участниках, начальник трассы, его помощники и судьи на трассе, судьи - технические контролеры, судья-информатор;

10.2.2. В распоряжение судейской коллегии Организатор выделяет комендантскую команду во главе с комендантом соревнований;

10.2.3. Количественный состав судейской коллегии зависит от масштаба и вида соревнований и должен соответствовать действительной потребности. В местных соревнованиях с незначительным числом участников разрешается совмещение некоторых судейских обязанностей;

10.2.4. Для регистрации команд и участников Организатор соревнований совместно с судейской коллегией создает мандатную комиссию:

- председатель – главный секретарь соревнований;
- секретарь – секретарь соревнований;
- член комиссии - заместитель главного судьи по медицинской части.

10.2.5. Мандатная комиссия проверяет соответствие заявленных участников требованиям положения о данных соревнованиях, наличие у них необходимых документов, принимает решение о допуске спортсменов к соревнованиям;

10.2.6. По окончании соревнований члены судейской коллегии должны закончить оформление протоколов соревнований, подготовить материал для отчета главного судьи, который затем передается Организатору соревнований и в организацию, утвердившую Положение о соревнованиях.

10.3 Главный судья и его заместители.

10.3.1. Главный судья отвечает за четкую организацию и проведение соревнований в соответствии с требованиями и условиями Положения и Правил.

10.3.2. Инструкция главного судьи - рабочий документ, разрабатываемый главным судьей конкретного соревнования, в котором, как правило, приводится дополнительная

информация о месте проведения соревнования, особенностях гоночной трассы и размещения спортивного лагеря, необходимых мерах по обеспечению безопасности, а также другая информация, требующая уточнений и дополнений:

- Название и ранг соревнования;
- Время и место проведения;
- Регламент соревнования;
- Схема гоночной трассы в определенном масштабе;
- Длина круга;
- Направление движения по трассе;
- Стартовая линия, ее расположение и обозначение, а также **обязательное расстояние от стартового понтона, проходимое всеми спортсменами без пересечения их основного курса на первый поворот**, независимо от степени связанности;
- Финишная линия, ее расположение и обозначение;
- Описание поворотных знаков (буев);
- Полное описание обстановки гоночной трассы;
- Характеристика примыкающей к гоночной трассе акватории с указанием порядка и коридоров выхода судов от стартового понтона (берега) в предстартовую зону и ухода с трассы после финиша;
- Время и место проведения медицинской, технической комиссий, а также проведения брифингов с участниками;
- Время старта каждой гонки;
- Сигналы для каждой гонки;
- Время и место подачи возможных протестов;
- Распределение судей по основным объектам, состав технической комиссии;

10.3.3. Главный судья обязан:

- знать правила соревнований и Положение о соревнованиях;
- осмотреть акваторию и по представлению начальника трассы утвердить трассу соревнований;
- совместно с Организатором разработать окончательную программу, расписание соревнований и подписать график медицинского осмотра спортсменов прибывших команд;
- провести перед началом соревнований инструктивное совещание с членами судейской коллегии и отдельно с обслуживающим персоналом;
- после окончания работы мандатной комиссии провести брифинг с пилотами, представителями команд и судейской коллегии по решению всех организационных и спортивных вопросов предстоящих соревнований; вручить под расписку инструкцию главного судьи, разработанную лично с учетом местных условий их проведения (к инструкции прилагается график заездов по классам судов на каждый день соревнований);

- проводить брифинги во время, установленное регламентом соревнований;
- проводить заседания судейской коллегии;
- выносить решения по протестам на заседаниях судейской коллегии;
- участвовать (или назначить своего представителя) в расследовании несчастных случаев, собрав письменные объяснения у виновников случившегося маршалов соревнований и судей на повороте;
- при явной неподготовленности соревнований, не дающей возможности определить спортивные результаты, отсутствии мер безопасности и других условиях, задержать начало или вовсе отменить соревнования;
- инструктировать сотрудников милиции, прибывших в его распоряжение для поддержания общественного порядка;
- не позднее следующего дня после окончания соревнований сдать представителю организации, принимающей соревнования, оформленные протоколы и не позднее 5 дней после окончания соревнования сдать письменный отчет о соревнованиях в ФВМС России.

10.3.4. Главный судья имеет право:

- при явной неподготовленности соревнований, не дающей возможности определить спортивные результаты, необеспечении мер безопасности и других условиях, задержать начало или вовсе отменить соревнования в данный день;
- внести изменения в регламент соревнований, если это необходимо для предотвращения срыва соревнований и обеспечения мер безопасности;
- изменить до начала соревнований в тех же целях дистанцию или время гонки;
- прервать начатые соревнования, если имеется явная угроза безопасности участников или третьих лиц;
- отменять решения отдельных судей, если он лично убедился в их ошибочности;
- отстранять от соревнований участников, допустивших грубость по отношению к членам Гоночного комитета и другим лицам, нечестность в спортивной борьбе.

Если при обсуждении спорных вопросов и рассмотрении протестов мнения членов судейской коллегии расходятся, то право решения, независимо от числа голосов «за» и «против», принадлежит главному судье.

Заместители главного судьи руководят порученными им участками работы.

10.4. Предусматриваются следующие заместители главного судьи:

- по спортивной части;
- по технической части;

- по безопасности;
- по медицинскому обеспечению.

10.5 Заместитель главного судьи по спортивной части по поручению главного судьи выполняет следующие права и обязанности:

- проверяет подготовку и оборудование трассы;
- проверяет готовность судей к работе и обеспечение его инвентарем, бланками документации и приборами;
- координирует работу судей счетчика кругов, хронометристов, секретариата, судьи при участниках и маршалов соревнований;
- обеспечивает правильную и своевременную подачу сигналов на старте, на последнем круге и финише заезда;
- подготавливает решения по протестам, связанным с работой этих групп судей, проводит необходимые расследования;
- ведет учет и анализ всех аварий и отражает их в протоколе соревнований;
- при отсутствии главного судьи выполняет его обязанности и пользуется его правами.

10.6 Заместитель главного судьи по технической части является председателем технической комиссии соревнований и выполняет следующие права и обязанности:

- организует работу технической комиссии соревнований, обеспечивая проверку технического состояния судов и соответствия их классификации;
- не допускает к участию суда, не соответствующие по техническому состоянию требованиям правил и Положения о данных соревнованиях, а также суда, не предъявленные для техосмотра или предъявленные позже установленного времени;
- подготавливает решения судейской коллегии по протестам и другим спорным вопросам, связанным с классификацией судов и моторов;
- составляет технический отчет о соревнованиях, в котором подробно анализирует технические причины (если это необходимо) происшедшей аварии.
- определяет по согласованию с главным судьей и заместителем судьи по спортивной части место для проведения техосмотра. Место для проведения техосмотра ограждается. Допуск в него во время проведения техкомиссии разрешен только гонщику или его представителю, а также механику;
- организует и вместе с судьями техническими контролерами проводит технический осмотр всех заявленных судов до начала гонок;
- организует и вместе с судьями техническими контролерами проводит технический осмотр судов призеров соревнований в каждом классе после завершения серии гонок (в классе «Аквабайк» кроме судов дисциплины «Фристайл»).

10.7 Заместитель главного судьи по медицинскому обеспечению (врач соревнований), выполнение его прав и обязанностей:

- участвует в работе мандатной комиссии, проверяет правильность оформления врачебных виз в именных заявках и правомерность допуска к соревнованиям по состоянию здоровья;
- организует и проводит медицинский осмотр спортсменов и дает заключение о допуске к соревнованиям, определяет состояние здоровья и возможность дальнейшего участия в гонках спортсменов, потерпевших аварию (в помощь ему назначается необходимое количество медицинских работников с соответствующим инструментарием, медикаментами и санитарным транспортом);
- составляет план медицинского обеспечения и обслуживания соревнований;
- до начала соревнований проверяет готовность и санитарно-гигиеническое состояние мест проведения соревнований, а также осуществляет санитарно-гигиенический контроль питания участников соревнований;
- проверяет наличие и готовность средств оказания скорой и неотложной медицинской помощи, наличие санитарного транспорта с соответствующим оснащением (аппарат для искусственного дыхания, кислородный ингалятор, носилки и др.);
- инструктирует медицинский персонал и распределяет его обязанности, определяет порядок оказания медицинской помощи, место развертывания медицинского пункта, маршруты и средства эвакуации в лечебные учреждения;
- по окончании соревнований представляет главному судье список спортсменов, прошедших медицинский осмотр.

10.8 Главный секретариат и секретариат.

Главный секретарь подчиняется главному судье, а при его отсутствии - заместителю по спортивной части, руководит работой секретариата и отвечает за организацию его работы, за правильный и своевременный подсчет результатов соревнований, является Председателем мандатной комиссии, он обязан:

- проверить соответствие заявленных участников требованиям положения о данных соревнованиях, наличие у них необходимых документов и на основании этого составить список участников для утверждения на собрании представителей команд;
- на основании данных технической комиссии и медицинского осмотра спортсменов составить окончательный список участников, допущенных к старту;
- провести жеребьевку участников (если требуется по условиям проведения соревнований);
- принимать протесты и различные заявления, поступающие на имя главного судьи, и немедленно докладывать о них главному судье или его заместителю по спортивной части;

- по окончании соревнований оформить протоколы и сообщить представителю организации, принимающей соревнования фамилии участников и наименование команд, подлежащих награждению;
- в ходе соревнований сообщать судье - информатору предварительные результаты;
- вести протоколы собраний представителей команд.

10.9 Техническая комиссия.

10.9.1. Для отслеживания технического состояния судов во время проведения соревнований главный судья назначает техническую комиссию во главе с председателем.

10.9.2. В состав технической комиссии входят:

- Председатель – заместитель главного судьи по технической части;
- Члены комиссии – судьи - технические контролеры.

10.9.3. Техническая комиссия в течение соревнований следит за техническим состоянием судов – участников соревнований.

10.9.4. Обязанности технической комиссии:

- проверить мерительные свидетельства (судовые билеты) на спортивные (гоночные) суда;
- произвести технический осмотр судов, заявленных для участия в соревнованиях, проверить их пригодность к соревнованиям в соответствии с требованиями Правил и Положения о соревнованиях в том числе: проверить внешним осмотром соответствие технических характеристик судна на заявленный класс; не допускать к участию в соревнованиях технически неисправные, плохо окрашенные и грязные суда;
- проверить надежность крепления и внешний вид стартовых номеров, а также их соответствие, указанным в заявке;
- проверить надежность действия самосбрасывающихся рукояток (педалей) газа, устройств аварийного выключения зажигания и других узлов;
- написать в заявочной анкете (в талоне технического осмотра) заключение о допуске каждого судна к соревнованиям и передать эти документы в судейскую коллегию;
- проверить наличие на судах требуемого снаряжения и оборудования (надежность буксирного троса и его крепления, надежность крепления составных частей аквабайка и аккумулятора);
- проверить исправность и подгонку личного снаряжения каждого участника (шлем, спасательный жилет);

- наблюдать за порядком заправки, ремонтом моторов и соблюдением при этом необходимых мер безопасности;
- произвести обмер и взвешивание судов во всех случаях, когда это необходимо;
- по окончании соревнований произвести контрольный осмотр судов возможных призеров соревнований;
- производить технический осмотр судов, потерпевших аварию во время гонок.

10.10 Старший хронометрист и хронометристы.

- 10.10.1. Старший хронометрист подчиняется главному судье и его заместителю по спортивной части;
- 10.10.2. Старший хронометрист отвечает за правильность определения времени, затраченного каждым участником на преодоление дистанции;
- 10.10.3. Старший хронометрист обязан до начала соревнований проверить наличие приборов для определения времени, их исправность и соответствие точности хода требованиям настоящих Правил, составить акт сверки секундомеров по форме:
- 10.10.4. В ходе соревнований постоянно контролировать правильность определения и записи времени судьями-хронометристами;
- 10.10.5. Хронометрист не имеет права до записи показаний своего секундомера смотреть показания секундомера другого хронометриста;
- 10.10.6. Хронометрист может сообщать показания своего секундомера только старшему хронометристу;
- 10.10.7. Сбрасывание стрелок секундомера в исходное положение производится только по команде старшего хронометриста;
- 10.10.8. О любой неисправности секундомера или его остановке хронометрист должен немедленно сообщить старшему хронометристу

10.11 Старший судья и судьи-счетчики кругов:

- 10.11.1. Старший судья-счетчик кругов подчиняется главному судье и его заместителю по спортивной части, он отвечает за правильность счета и записи числа кругов, пройденных каждым участником;
- 10.11.2. Старший судья-счетчик кругов обязан заранее подготовить протоколы счета кругов;
- 10.11.3. постоянно контролировать, а в необходимых случаях дублировать работу подчиненных ему счетчиков кругов;
- 10.11.4. предупредить старшего судью на финише об участниках, которые идут на последний круг и заканчивают дистанцию;

- 10.11.5.немедленно, после окончания очередного заезда проверить, подписать и сдать главному секретарю протоколы счета кругов;
- 10.11.6.При большом числе участников в помощь старшему судье-счетчику кругов назначаются судьи-счетчики кругов, работающие под его руководством;

10.12 Старший судья и судьи на старте-финише.

- 10.12.1.Старший судья на старте-финише подчиняется главному судье и его заместителю по спортивной части;
- 10.12.2.Руководит работой стартовой группы судей, отвечает за своевременную подачу стартовых и других сигналов. Старший судья на старте обязан: заблаговременно проверить работу стартовых часов, светофора, ракетного пистолета, наличие сигнальных флагов, таблиц и исправность сигнальной мачты;
- 10.12.3.Обеспечивает правильную и своевременную подачу предварительных, стартовых сигналов и сигналов открытия старта;
- 10.12.4.Следит за движением судов в стартовой зоне, фиксировать все фальстарты и нарушения в стартовой зоне.

10.13 Старший судья и судьи при участниках.

- 10.13.1.Старший судья при участниках подчиняется главному судье и его заместителю по спортивной части, и отвечает за порядок в спортивном лагере и на стартовом плоту;
- 10.13.2.Старший судья при участниках обязан следить за соблюдением участниками регламента соревнований, а также информировать их обо всех решениях судейской коллегии и организации, имеющих к ним отношение;
- 10.13.3.открытие и закрытие соревнований, построение и вывод участников на парад;
- 10.13.4.своевременно информировать участников о времени очередного заезда;
- 10.13.5.при выходе гонщиков на старт проверить экипировку гонщиков и сообщить порядок выстраивания гонщиков на старте данного заезда;
- 10.13.6.предупредить участников и судей о времени и порядке церемоний.
- 10.13.7.В необходимых случаях, при большом числе участников, в помощь старшему судье при участниках назначается несколько судей при участниках, работающих под его руководством;

10.14 Начальник трассы.

- 10.14.1.Начальник трассы подчиняется главному судье и его заместителю по спортивной части;
- 10.14.2.Начальник трассы обязан составить схему трассы с указанием расположения спортивного лагеря, судейских и медицинских пунктов, средств связи, путей технической и медицинской эвакуации с трассы в район расположения

- спортивного лагеря, пути ухода участников с трассы после финиша;
- 10.14.3. перед началом соревнований проверить состояние трассы и акватории;
 - 10.14.4. по указанию главного судьи расставить по местам судей на трассе и обслуживающий персонал (связь, суда обслуживания), очистить акваторию от плавающих предметов (бревен, травы и т.д.), о готовности трассы доложить главному судье;
 - 10.14.5. проинструктировать водителей обслуживающих судов о порядке движения по акватории соревнований и спасении потерпевших аварию;
 - 10.14.6. следить за состоянием и правильностью расположения гоночной обстановки, правильностью расстановки буев, докладывать главному судье о всех смещениях с мест дистанционных буев и принимать меры к установке их на место; следить за очисткой акватории между заездами.

10.15 Судьи на повороте и трассе.

- 10.15.1. Судья на повороте подчиняется заместителю главного судьи по спортивной части и должен находиться вблизи дистанционного буя внутри трассы на судне, стоящем на якоре.
- 10.15.2. Судья на повороте следит за правильностью прохождения поворота участниками на своем участке и записывает их номера в порядке прохождения.
- 10.15.3. Судья на трассе обязан записывать все нарушения правил движения по трассе, зарисовывать схему расположения и движения судов при нарушениях;
- 10.15.4. при авариях и несчастных случаях принимать необходимые меры для оказания помощи пострадавшим;
- 10.15.5. обо всех происшествиях и авариях немедленно сообщать главному судье или его заместителю;
- 10.15.6. по окончании каждого заезда принимать меры (вызывая суда обслуживания и т. д.) для эвакуации с трассы судов участников соревнований, задерживающихся на ней вследствие неисправности материальной части.

10.16 Судья информатор.

- 10.16.1. Судья-информатор подчиняется главному судье и его заместителю по спортивной части и отвечает за правильное и своевременное информирование зрителей об условиях, ходе и предварительных результатах соревнований.
- 10.16.2. Судье-информатору могут быть выделены помощники для получения информации с судейских пунктов и от секретариата.

Глава 11. Моральный кодекс, спортивная дисциплина и этика поведения.

ФВМС России требует, чтобы представители спортсменов и члены команд действовали в соответствии с Моральным кодексом ФВМС России.

11.1 Нарушения.

Поведение каждого представителя спортсменов и члена команды должно всегда соответствовать следующим правилам:

11.1.1. Представители спортсменов и члены команд обязаны соблюдать Устав ФВМС России и Правила соревнований по водно-моторному спорту, утвержденные ФВМС России.

11.1.2. Недисциплинированное и халатное поведение спортсменов, тренеров, лиц, принимающих участие или обслуживающих соревнования, включает в себя, но не ограничивается следующими пунктами:

- апелляция к зрителям;
- пререкания с судьями, давление на судей и/или официальных лиц;
- неэтичное отношение друг к другу, соперникам и зрителям, нецензурная брань, выкрики до, во время и после гонки, порочащие и/или оскорбляющие участников, судей, зрителей и мешающие проведению соревнований;
- курение в лагере участников;
- невыполнение требований и условий проведения соревнования;
- несоблюдение Правил соревнований ФВМС России и Положения о соревновании;
- предъявление фиктивных документов, полисов и других документов;
- неучастие представителей клуба в официальных церемониях открытия, закрытия соревнований, награждения участников, предусмотренных регламентом соревнований;
- участие в официальных церемониях, предусмотренных регламентом соревнований, без опрятной спортивной одежды и надлежащей экипировки;
- обливание судей водой во время выступления в дисциплине «Фристайл» (за что спортсмен наказывается дисквалификацией).

11.1.3. Представители спортсменов и члены команд не должны публично порочить ФВМС России, её членов, официальных лиц и сотрудников.

11.1.4. Представители спортсменов и члены команд не имеют права отказываться выполнять свои обязанности или иным способом своими действиями наносить ущерб репутации и положению ФВМС России, либо её членам и партнёрам.

11.1.5. Спортсмены – участники соревнований обязаны неукоснительно соблюдать внутренние правила, установленные организацией, принимающей соревнования.

11.1.6. Все нарушения правил, связанные:

- с **поломкой оборудования (снаряжения) Федерации, со-организатора**;
- небрежным отношением к имуществу, предоставленному организатором;
- с поведением гонщиков, руководителей команды, официальных лиц до, во время и после гонок (неадекватное выражение эмоций и т.д.)

и повлекшие за собой **повреждение (порчу) оборудования (снаряжения)** рассматриваются как грубые нарушения.

11.2. Дисциплинарные взыскания:

11.2.1. При наличии оснований (письменное заявление официального представителя ФВМС России или судьи), позволяющих рассматривать действия представителей спортсменов или членов команд как нарушение Общих положений и правил ФВМС России, возможно применение дисциплинарных взысканий.

11.2.2. Решения о нарушении правил, повлекшие за собой отказ в регистрации участия, дисквалификацию гонщиков, и т.д. во время проведения соревнования принимаются главным судьёй соревнований и являются обязательными для выполнения. Все нарушения правил, повлекшие отказ в регистрации или отстранение, оформляются специальным протоколом за подписью главного судьи соревнований.

11.2.3. Дисквалифицированный спортсмен (до конца сезона или на другие сроки) не имеет права выступать во всех российских и международных соревнованиях по водно-моторному спорту.

11.2.4. Руководство ФВМС России после выяснения всех причин нарушения правил вправе:

- вынести предупреждение;
- определить сумму штрафа, подлежащего уплате представителем спортсменов или членом команды, клубом или иным должностным лицом;
- лишить права участвовать в соревнованиях и/или в любых других мероприятиях, проводимых ФВМС России.

11.2.5. Официальный представитель ФВМС России (главный судья соревнований, комиссар соревнований) обязан письменно проинформировать ФВМС России относительно всех нарушений правил, положений или других документов ФВМС России, в том числе морального кодекса, любым гонщиком или официальным лицом на данном мероприятии.

ПРИМЕЧАНИЕ: *каждый случай нарушения правил зачастую является специфичным, поэтому при рассмотрении каждого конкретного нарушения не следует прямо руководствоваться результатами рассмотрения похожих ситуаций в прошлом.*

11.3. Дисциплинарные меры и санкции.

Дисциплинарные меры и санкции, связанные с нарушением Общих положений и правил проведения соревнований, неявкой на соревнования после поданной заявки об участии без уважительной причины, недостойным поведением представителей и спортсменов клуба, а также прочими нарушениями, могут быть распространены не только на нарушителей но и на команды, клубы (организации), которые они представляют, по решению Президиума ФВМС России.

Глава 12. Заявки на участие в соревнованиях по водно-моторному спорту и технические требования к спортивным судам.

- 12.1 Заявки на участие в соревнованиях (Чемпионат, Первенство, России, Кубок России) по водно-моторному спорту на официальном сайте ФВМС России по адресу: info@rusmotorboat.com
- 12.2 Спортивные суда, принимающие участие в соревнованиях по водно-моторному спорту, должны удовлетворять нижеследующим техническим требованиям.
- 12.3. **Технические требования для всех классов судов**
- 12.3.1. Корпуса спортивных и гоночных судов, моторы, топливо, запасные части и оборудование, имеющие в правилах ограничение параметров или характеристик, должны быть предъявлены на техническую комиссию.
- 12.3.2. Техническая комиссия проводится на специально выделенной и огороженной площадке, в которую допускаются только участвующие в этом процессе спортсмены и/или механики и официальные лица гоночного комитета. Руководителем проведения технической комиссии является Технический комиссар, назначаемый Главным судьей соревнования.
- 12.3.3. На каждом соревновании все спортивные и гоночные суда должны пройти процедуру технической комиссии до любого выхода на воду, с акцентированием внимания на обеспечение безопасности при проведении гонок.
- 12.3.4. С этой целью в процессе технического осмотра должны быть проверены следующие позиции (в скобках указаны соответствующие статьи Правил):
- Спасательный (страховочный) жилет;
 - Защитный шлем;
 - Гоночный (стартовый) номер;
 - Наклейка ФВМС России;
 - Национальный флаг;
 - Гоночная одежда и обувь;
 - Сиденье, ремни безопасности;
 - Механизм рулевого управления;
 - Механизм включения реверса;
 - Механизм управления дроссельной заслонкой;
 - Аварийный выключатель зажигания;

- Зеркала заднего вида;
- Состояние корпуса судна;
- Острые кромки;
- Сминаемые наделки на спонсоны;
- Буксировочный рым;
- Буксирный конец;
- Подъемные рымы и стропы;
- Блок плавучести;
- Весло-гребок;
- Электропроводка;
- Аккумуляторные батареи;
- Выключатель массы вне кокпита судна;
- Топливный бак;
- Топливопроводы;
- Применяемое топливо;
- Крепление двигателя;
- Трансмиссия;
- Защитное ограждение гребного винта;
- Защитное ограждение маховика;
- Редуктор;
- Выключатель топливного насоса;
- Экологические коврики;

12.3.5. Перечень инспектируемых параметров может быть изменен для различных классов судов и в соответствии с рангом конкретного соревнования.

12.3.6. Суда всех типов и классов должны быть снабжены в носовой части швартовым кольцом, достаточно прочным для удержания судна в случае крайней опасности или для целей буксировки (внутренний диаметр кольца не менее 20 мм.).

12.3.7. Все суда (кроме оборудованных капсулой безопасности) должны иметь на борту гребок-весло для возможного перемещения судна с неработающим двигателем. Гребок должен быть закреплен таким образом, чтобы он был всегда под рукой и мог быть немедленно использован в случае необходимости. Лопать гребка должна быть окрашена в красный цвет, ручка в желтый.

12.3.8. Каждое судно должно иметь достаточную плавучесть, обеспечивающую его нахождение на поверхности воды в случае аварии. Эта плавучесть должна быть эквивалентной объему 0,055 М3 пены (плотностью до 30 кг/м³) на каждые 100 кг веса судна. Для судов, оборудованных капсулой безопасности, как минимум половина такого объема должна быть стационарно смонтирована в структуру кокпита.

12.3.9. Дополнительная плавучесть, появляющаяся в результате срабатывания электрогидравлической спасательной системы («airbag»), не включается в общий расчет плавучести судна.

12.3.10. Кокпит судна должен быть достаточно свободным, а специальное ветровое стекло должно достаточно легко удаляться (откидываться) для того, чтобы не создавать препятствия эвакуации спортсмена и проведению спасательных операций.

12.3.11. Кромки обтекателей, капотов и ветрового стекла не должны быть острыми и должны быть окантованы резиной или другим

- подобным материалом, предохраняющим спортсмена от травм в аварийных ситуациях.
- 12.3.12. Детали трансмиссии и другие механические детали, могущие нанести травму спортсмену или привести к несчастному случаю, должны быть надежно защищены кожухами или капотами.
- 12.3.13. Все суда должны быть оснащены эффективным устройством автоматического выключения зажигания мотора, обеспечивающим остановку мотора в случае, если спортсмен внезапно покидает корпус судна:
- Устройство автоматического выключения зажигания должно быть хорошо видимым, а также быть связанным со спортсменом специальным шнуром. Длина такого шнура должна быть достаточно короткой для эффективного выключения зажигания в случае вылета спортсмена из корпуса судна.
 - Устройство должно быть работоспособным во всех случаях нахождения спортивного судна на воде (тренировки, гонки, квалификационные заезды и т.п.). Спортсмен, не обеспечивший работоспособность устройства автоматического выключения зажигания, надлежит дисквалификации в конкретном соревновании.
 - Соединительный шнур, присоединенный к жилету спортсмена, должен также обеспечивать аварийное прекращение подачи топлива, в случае применения на судне электрического топливного насоса.
- 12.3.14. В течение любых тренировочных, квалификационных и гоночных заездов спортивное судно должно быть обеспечено всем необходимым оборудованием, соответствующим требованиям правил соревнований и судейской коллегии. Перечень такого оборудования должен быть приведен в предварительной программе и положении о соревновании.
- 12.3.15. Все детали рулевого устройства, ручки для переноски, швартовые кольца, ходовые огни, зеркала заднего вида и другое необходимое оборудование и устройства, должны быть присоединены к корпусу судна с помощью болтовых соединений (шурупы для дерева запрещены).
- 12.3.16. Во всех типах соревнований на борту спортивного (гоночного) судна, может находиться только один спортсмен, управляющий этим судном. Для многочасовых гонок судейская коллегия может изменить такое правило, приведя свое решение в программе и положении о соревнованиях.
- 12.3.17. Во всех международных и всероссийских соревнованиях допускается применение только двухтактных и четырехтактных поршневых двигателей:
- Применяемые двигатели могут иметь карбюраторную или другую электронную, механическую и т.п.) систему впрыска горючей смеси.
 - Динамические воздухозаборники, направляющие атмосферный воздух в соответствующие каналы двигателя, не являются специальными устройствами увеличения рабочего давления в цилиндрах.

- 12.3.18. После завершения каждой гонки все двигатели должны оставаться опечатанными, чтобы предотвратить возможные изменения. Нарушение этого требования влечет за собой дисквалификацию участника.
- 12.3.19. Все суда и моторы, принимающие участие в соревновании и подлежащие технической комиссии после гонок, не имеют права покидать площадку технического контроля в течение одного часа после оглашения результатов, без разрешения официального лица судейской коллегии.
- 12.3.20. Для всех участников обязательное требование иметь необходимые инструменты и приспособления для возможной разборки мотора в процессе проведения технического контроля после гонки.
- Участник и/или механик обязаны прилагать все необходимые усилия для проведения технической инспекции в кратчайшее время.
 - Допуск других лиц на отведенную площадку осуществляется по разрешению главного судьи соревнования.

12.4. Уменьшение шума, охрана окружающей среды

- 12.4.1. Использование эффективного устройства для уменьшения шума, возникающего при работе спортивных (гоночных) моторов обязательно.
- 12.4.2. Организатор соревнований должен предоставить в распоряжение судейской коллегии необходимые приборы и инструменты для оперативного замера уровня шума работающих моторов.
- 12.4.3. Уровень шума измеряется в децибелах специальными приборами (шумомерами, фонометрами) но шкале «А» - dB(A). Измерительные приборы должны соответствовать спецификациям I.E.C. и A.N.S.I. Регистрирующий микрофон располагается на расстоянии 25 м под прямым углом к направлению прохождения тестируемого судна. Для точного определения уровня шума необходимо прохождение судна в двух направлениях.
- 12.4.4. Для моторов, оборудованных водяной помпой и рабочим объемом не более 750 см³, уровень шума не должен превышать 91 dB(A) с разницей 2 dB(A), для моторов с рабочим объемом более 750 см³ - 91 dB(A) с разницей 4dB(A).
- 12.4.5. Тестируемое судно должно проходить мимо регистрирующего микрофона на максимальной скорости. Замер уровня шума должен начинаться за 100 м до точки расположения микрофона и продолжаться в течение периода времени, в котором уровень шума будет находиться в пределах нормы.
- 12.4.6. Участники соревнований должны принимать все необходимые меры во время проведения соревнования, исключая засорение акватории, береговой и прилегающей территории различным мусором, горюче-смазочными материалами и химическими веществами.
- 12.4.7. Участники соревнований должны обеспечить на своих судах следующие мероприятия, направленные на защиту окружающей среды:

- полная герметизация топливной системы от топливного бака до двигателя;
 - защита топливного бака с использованием различных элементов, исключающая возможность его повреждения при аварийных ситуациях;
 - запрещение заправок (дозаправок) при нахождении судна на воде или ремонтном понтоне;
 - использование поглощающих ковриков и других подручных материалов при производстве необходимых работ в спортивном лагере.
- 12.4.8. Организатор соревнований обязан обеспечить спортивный лагерь специально оборудованными местами складирования мусора, слива отработанных или негодных горюче-смазочных материалов и химических веществ.
- 12.4.9. Организатор соревнований имеет право предусмотреть существование денежного экологического сбора, который должен быть возвращен участнику, после приведения занимаемой территории в надлежащий порядок.
- 12.4.10. Организатор соревнований по согласованию с судейской коллегией имеет право уточнить и расширить требования к участникам, необходимые для охраны окружающей среды конкретного места проведения соревнования. Эти изменения должны быть представлены в Гоночной инструкции и на брифинге участников.

12.5.Технический контроль корпусов и моторов

- 12.5.1. Проверка двигателей в регламентированных классах выполняется в соответствии с требованиями, приведенными в омологационных документах.
- 12.5.2. При проведении официальных всероссийских соревнований осмотр двигателя после завершения гонок является обязательным. Следующая процедура обязательна для таких осмотров:
- Проверить, что тип марка и модель мотора (двигателя), а также его внешние характеристики соответствуют омологационным документам. Размеры, заявленные в омологационных документах, должны быть подтверждены на проверяемом двигателе. Если результаты замеров входят в пределы указанных допусков, двигатель должен быть признан легальным.
 - Детали, размеры которых не приведены в омологационных документах, должны быть проверены путем визуального сравнения со стандартными частями. Так как фактические производственные допуски не публикуются, небольшие различия между осмотренной частью и стандартной деталью не являются основанием для признания несоответствия двигателя.
 - Размеры цилиндра, рабочий объем и величина степени сжатия должны измеряться на холодном двигателе.

- 12.5.3. Спортсмен должен представлять свое гоночное судно на технический осмотр и должен подчиняться всем требованиям и правилам судейской коллегии.
- 12.5.4. Технические комиссары имеют право, после завершения каждого этапа соревнования, выполнять все необходимые проверки, которые они считают необходимыми, несмотря на результаты проведенной инспекции перед тренировкой.
- 12.5.5. Спортсмены должны быть ответственными за состояние своего судна (корпус, двигатель, оборудование, принадлежности и т.п.) во все время проведения соревнования.
- 12.5.6. Нарушения, если таковые вообще имеются, со стороны изготовителя, строителя, механика или даже предыдущего владельца не оправдывают их несоответствие правилам соревнований и техническим требованиям.
- 12.5.7. Спортсмен, который не выполняет решений или инструкций, данных официальными лицами соревнования, не допускается к соревнованиям.
- 12.5.8. Несоблюдение или нарушение технических требований и правил, сопровождается дисквалификацией на данные соревнования. Исключение из этого правила может быть в случае потери или выхода из строя деталей двигателя во время проведения гонки. В этом случае спортсмен не получает зачета в проведенной с такими нарушениями гонке и может быть допущен в последующие гонки только после устранения допущенных неисправностей.
- 12.5.9. Спортсмен, который отказывается от технического осмотра судна, дисквалифицируется на данное соревнование.
- 12.5.10. Запрещено заменять картер, блок цилиндров, а также корпус судна после начала первой гонки.
- 12.5.11. Любая внешняя помощь на гоночной трассе запрещена, кроме случаев эвакуации пострадавшего.
- 12.5.12. Если ремонт двигателя или корпуса судна может быть произведен только вне спортивного лагеря, это должно быть выполнено в присутствии официального технического контролера судейской коллегии.

12.6. Топливо

- 12.6.1. Обеспечение участников соревнований горюче-смазочными материалами может быть организовано различными методами. Для того чтобы создать всем участникам равные условия соревнований и упростить процедуру проверки соответствия топлива существующим ограничениям, рекомендуется порядок, в соответствии с которым Организатор может обеспечить всех спортсменов одинаковым топливом (исключение могут составлять только классы скутеров, в которых в качестве топлива применяются спиртовые смеси). Такой порядок предусматривает рекомендованные заправки или доставку топлива организатором в спортивный лагерь с помощью соответствующих топливозаправщиков и продажу за наличный расчет всем участникам соревнований.

- 12.6.2. Организатор должен анонсировать такой порядок в соответствующем положении о соревновании. Организатор должен предоставить информацию участникам соревнований о стоимости топлива, его октановом числе, официальном названии поставщика, месте, времени его дистрибуции в спортивном лагере и методе контроля топлива.
- 12.6.3. Все участники должны иметь емкости для получения топлива, соответствующие стандартам по технической и пожарной безопасности. На всех емкостях должны быть ясно видимы стартовые номера участника и класс судна.
- 12.6.4. Организатор должен оборудовать специальные охраняемые места для получения и хранения топлива между гонками.
- 12.6.5. Запрещено хранение любого количества топлива и других ГСМ в местах размещения команд, спортивной и транспортной техники, кроме специально оборудованных мест заправки. Информация о местах, отведенных для заправки и хранения топлива, должна быть доведена до всех участников соревнований в программе соревнования и на брифингах.
- 12.6.6. Топливо для спортивных, двигателей (типов CH, S, T, PR, OSY-400, а также для классов национальных глассеров):
- Топливо должно быть доступным, применяемым для заправки обычных (не спортивных) автомобилей (снабжаемых катализатором)
- 12.6.7. Топливо на основе спиртов для гоночных двигателей (O классов):
- Топливо может быть изготовлено на основе метилового спирта (метанола) - CH_3OH или этилового спирта (этанол) - $\text{C}_2\text{H}_5\text{OH}$
 - Топливо может содержать воду - H_2O
- 12.6.8. Смазочные материалы
- Только смазочные масла (добавки) для двухтактных двигателей могут быть добавлены в топливо. Использование любых других добавок запрещено как для карбюраторных двигателей, так и для силовых агрегатов с различными системами впрыска топлива.
 - Только для двухтактных двигателей, которые не оборудованы механической системой впрыска масла, разрешено использование топлива с предварительно растворенными смазочными маслами;
 - Участники должны сообщать на технической инспекции тип применяемого смазочного материала.
- 12.6.9. Выборочное тестирование топлива участников
- Пробы топлива, взятые у случайно выбранных участников в течение соревнования, должны быть проверены на месте, но также могут быть подвергнуты анализу в химической лаборатории после окончания соревнования;
 - В случае необходимости, топливная система может быть демонтирована, отсоединена от судна и подвергнута контролю;
 - Топливо, предоставляемое Организатором, должно быть проверено перед началом распределения. В случае, если пробы топлива,

взятые у спортсменов после соревнования, не будут соответствовать параметрам топлива, предоставленного Организатором, это может послужить основанием для дисквалификации.

- Рекомендуется производить тестирование топлива с помощью четырех различных методов:

-тестирование с помощью приборов системы «Дигатрон» (DT-15 или DT-47 FT)

-тест на определение удельного веса топлива (Specific Gravity Test)

-тест на растворимость воды в топливе (Water Solubility Test)

-тест на содержание в топливе нитросоединений (Ceric Nitrate Reagent Test)

Методики проведения тестирования топлива по этим методам можно дополнительно получить в ФВМС.

- Если Организатор не предоставляет топливо для соревнований, и каждый участник использует свое топливо, оно должно быть подвергнуто предварительному тестированию на предсоревновательной технической инспекции;
- На соревнованиях, в которых используется топливо участников, должна быть предусмотрена возможность сравнения топлива различных участников и возможность опечатывания как минимум одного литра топлива для возможного последующего тестирования;
- Присутствие в тестируемом топливе запрещенных добавок, изменяющих его показатели по отношению к контрольному, в любое время проведения соревнования (тренировочные, квалификационные или гоночные заезды), является основанием для немедленной дисквалификации участника до этого момента;
- Если участник не согласен с дисквалификацией, связанной с несоответствием применяемого топлива, он может провести за свой счет анализ заранее опечатанной техническим комиссаром пробы топлива (в количестве не менее 1 литра) в соответствующей химической лаборатории, производящей спектральный анализ (Gas Chromatography) или подобный тест, определяющий, какие компоненты присутствуют в предоставленном образце;
- Если участник заявляет протест против топлива, применяемого другим участником, он должен внести в секретариат денежный взнос, согласно положению о соревнованиях, которые пойдут на оплату проведения необходимых анализов;
- Любые химические добавки или приемы запрещены на стартовом понтоне в момент запуска стартующих судов (кроме двигателей, использующих спиртовое топливо).

12.7. Технические требования для класса мотолодок.

Спортивные суда с подвесными моторами – Мотолодка. Спортивные мотолодки международных классов с индексами «S(C)», «Т» и национальных классов с индексом «СН».

12.7.1. Классы

12.7.1.1. Международные:

- JT 250 рабочий объем двигателя до 265 см³ вкл.
- GT-15 четырехтактный двигатель до 15 л/с. вкл.
- C 550 рабочий объем двигателя от 351 см³ до 550 см³ вкл
- T 550 рабочий объем двигателя от 401 см³ до 550 см³ вкл

12.7.1.2. Национальные:

- CH 175 рабочий объем двигателя до 175 см³ вкл.
- CH 250 рабочий объем двигателя до 250 см³ вкл.
- CH 350 рабочий объем двигателя до 350 см³ вкл
- C 350 рабочий объем двигателя до 350 см³ вкл
- C 500 рабочий объем двигателя до 500 см³ вкл

12.7.2. Корпуса мотолодок:

12.7.2.1. Любые дополнительные устройства, использующие эффект аэродинамической разгрузки для уменьшения осадки спортивного судна, а также подводные крылья запрещены. Запрещено применение любых устройств, создающих внезапный тормозной эффект, а также водяную завесу, которая ограничивает видимость для идущих сзади судов;

12.7.2.2. В классах спортивных мотолодок CH 175, CH 250, JT 250, GT 15, CH 350, T 550 разрешено применение исключительно однокорпусных судов;

12.7.2.3. В классах мотолодок с индексами «JT», «GT» и «T» предусматривается применение подвесных моторов, омологированных заводом изготовителем, как «сток» моторы и продаваемых в розничной торговле;

12.7.2.4. В классах международных мотолодок JT 250 и T 550 разрешено применение подвесных моторов отечественного производства с соответствующим каждому классу рабочим объемом с любыми изменениями деталей;

12.7.2.5. В классе CH 175 разрешено применение:

- Мотор иностранного производства рабочим объемом не более 175см³., при этом запрещено использование дополнительного заборника воды для охлаждения двигателя, подключенного к мотору, а так же запрещено поднимать ось винта выше уровня линии днища (по центру оси винта в задней части).
- Четырехтактных подвесных моторов 15л.с. при условии оборудования судна по правилам UIM относящиеся к международному классу GT-15, а так же при условии погруженного режима работы винта (кавитационная плита мотора находится не выше линии днища), использовании в обязательном порядке стандартный алюминиевый винт и общим весом судна с пилотом – минимум 200кг.

12.7.2.6. В классе CH 250 разрешено применение четырехтактных подвесных моторов 15л.с. при условии оборудования судна по правилам UIM относящиеся к международному классу GT-15. Общим весом судна с пилотом – минимум 210кг. Запрещено использование дополнительного заборника воды для охлаждения двигателя, подключенного к мотору.

12.7.2.7. Во всех классах национальных мотолодок разрешено применение отечественных двигателей с любыми изменениями деталей,

таким образом, чтобы было возможно установить принадлежность следующих деталей завода изготовителя: картер двигателя, блок цилиндров, головка блоков цилиндра, карбюратор, при этом запрещено изменение наружных размеров в сторону увеличения (путем наварки, наклейки).

- Запрещено облегчение и изменение конструкции маховика
- Применение капотировки двигателя обязательно, капот может быть самодельным, но иметь стандартные наружные размеры.
- Разрешена замена амортизаторов и пружин подвески на жесткие элементы из любых материалов и любого изготовителя.
- Разрешена доработка и изменение наружных размеров подводной части.
- Разрешено использование подвода дополнительного охлаждения в район помпы предусмотренной заводом изготовителем.

12.7.2.8. В классах - С 350, С 500, С 550 - применение корпуса с катамаранными обводами обязательно. В этих классах не допускаются однокорпусные суда.

12.7.2.9. Для однокорпусных судов запрещены: реданы, тоннели, подводные крылья или устройства, способствующие увеличению давления воздуха под днищем, кроме продольных реданов идущих вдоль килевой линии и поперечные реданы (кроме классов PR)

12.7.2.10. Минимальная масса судна определяется как вес полностью оборудованного корпуса с мотором, взвешенного сразу же после гонки вместе со спортсменом, его персональным спасательным оборудованием с остаточным количеством топлива, но без попавшей в корпус воды.

12.7.2.11. Максимально разрешенный балласт, необходимый для корректировки минимального веса, составляет 10% от минимального веса для каждого конкретного класса. Балласт должен быть жестко закреплен в лодке.

12.7.2.12. Измерения корпуса производятся на берегу. Длина мотолодки определяется как полная длина корпуса, измеренная между перпендикулярами, опущенными с передней и задней оконечностей (все выступающие части - швартовые кольца, утки, транцевые плиты и т.п. - в состав обмера не входят). Ширина мотолодки измеряется в наиболее широком месте корпуса.

12.7.3. Минимальные размерения:

класс	масса кг.	длина м.	ширина м.	Глубина кокпита м.
СН-175	120	3.1	1.25	0.35
СН-250	140	3.1	1.25	0.35
JT-250	160	3.1	1.25	0.35
СН-350	180	3.5	1.3	0.45
С-350		3.5		0,35
С-500		3.75		0,4

C-550	260	3.7		
T-550	265	3.75	1.3	0.4
GT-15	210	3.1		0.35

Глубина кокпита измеряется от нижней плоскости сидения пилота.

12.7.4. Силовая установка

12.7.4.1. В качестве силовой установки на спортивных мотолодках используются подвесные лодочные моторы.

12.7.4.2. Двигатели применяемые по классам:

- СН-175 - Ветерок-8, моторы по правилам пункта 2.2.5.
- СН-250 - Ветерок-12, Москва всех модификаций, моторы по правилам пункта 2.2.6.
- С-350, СН-350 - Нептун-23, Привет всех модификаций
- С-500 - подвесные моторы Вихрь всех модификаций, Москва всех модификаций
- JT-250 - Yamaha 15 F, Tohatsu M15B2
- GT-15 – По правилам UIM
- T-550, C-550 - Tohatsu M 40B

12.7.4.3 Подвесной мотор - автономный силовой агрегат, имеющий все необходимые системы, механизмы и устройства, а также трансмиссию, ни в одной точке не пересекающую основную систему набора и обшивки корпуса судна.

12.7.4.4. Угол установки моторов и /или высота в классах мотолодок с индексами «Т» не могут изменяться во время движения на трассе, но могут быть изменены в перерывах между тренировочными или гоночными заездами. Использование системы изменения угла установки мотора во время движения (powertrim) разрешено только для мотолодок классов «С»

12.7.4.5. Подвесной мотор в любое время должен иметь возможность быть отсоединенным от спортивного судна, и в этом состоянии после подвода питания и охлаждающей жидкости должен иметь возможность запуска с помощью устройств и механизмов, являющихся неотъемлемыми частями этого подвесного мотора.

12.7.4.6. Кронштейны крепления мотора к корпусу, рычаги и элементы управления, тахометры и другие контролирующие приборы, аккумуляторная батарея с проводами, топливный бак с подводными шлангами не являются неотъемлемой частью мотора.

12.7.4.7. Во время нахождения работающего мотора в воде, его охлаждение должно осуществляться штатным водяным насосом;

12.7.4.8. Мотор должен быть снабжен надежным реверсирующим устройством, позволяющим давать передний, холостой и задний ход.

12.7.4.9. Управление реверсом должно осуществляться спортсменом, находящимся в нормальном гоночном положении.

- 12.7.4.10. Все внутренние части редуктора должны быть установлены в соответствии с требованиями завода-изготовителя;
- 12.7.4.11. Если это предусмотрено заводом-изготовителем, выпуск отработавших газов должен осуществляться через ступицу гребного винта;
- 12.7.4.12. Электрический или ручной стартер должен обеспечивать быстрый и легкий запуск двигателя без применения посторонней помощи. Эти устройства должны использоваться в том виде, в каком они были предусмотрены заводом-изготовителем;
- 12.7.4.13. Для классов «Т» центр гребного вала (расстояние должно быть измерено по задней точке вала) не должен находиться выше днища корпуса лодки (измерение должно производиться в наиболее низкой части днища). Никакое изменение корпуса с помощью накладных пластин, килей и других подобных методов, с целью получения более высокого положения мотора не разрешается.
- 12.7.4.14. Аналогичное требование распространяется и в отношении угла установки мотора. Для классов JT 250, GT 15 и T 550 запрещается изменение угла установки мотора любыми другими методами, кроме изменения положения фиксаторов или с помощью дополнительных подкладок, однако, эти изменения могут быть сделаны исключительно при нахождении судна на берегу. После любого изменения положения мотора, высота гребного вала и угол наклона должны быть вновь проверены.
- 12.7.4.15. Топливо - в соответствии с требованиями статей настоящих Правил.

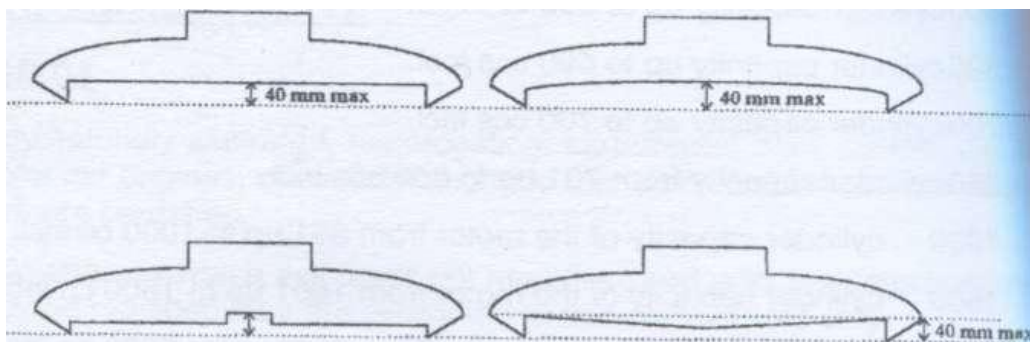
12.8. Технические требования для класса скутеров

12.8.1. Классы

- ОН-350 - мотор любого производства, не более двух цилиндров с рабочим объемом до 400 см³. Топливо: метанол, бензин
- ОН-500 – мотор любого производства, не более двух цилиндров с рабочим объемом до 500 см³. Топливо: метанол, бензин
- О-700 – мотор любого производства, количество цилиндров не ограничено, объем до 700 см³ Топливо: метанол, бензин

12.8.2. Корпус скутера

- 12.8.2.1. Для классов ОН-350, ОН-500 корпус скутера должен иметь трехточечную конструкцию с максимальной длиной спонсонов не более 60% общей длины корпуса
- 12.8.2.2. Любые конструктивные элементы по обеим сторонам днища корпуса, изменяющие структуру воздушного потока, должны иметь высоту, измеренную в районе транцевого шпангоута, не более 40 мм



12.8.3. Минимальный вес

Класс	Минимальный вес корпуса со спортсменом, кг.
ОН-350	190
ОН-500	210
ОН-700	260

- 12.8.3.1. Минимальная масса определяется как вес полностью оборудованного судна со спортсменом, без воды, но с остаточным количеством топлива, измеренный после гонки
- 12.8.3.2. Измерения производятся на берегу
- 12.8.3.3. Максимально разрешенный балласт, необходимый для корректировки минимального веса, составляет 10% от веса корпуса. Балласт должен быть жестко закреплен в лодке.
- 12.8.3.4. В классе О-700 допускаются корпуса катамаранного типа
- 12.8.3.5. Все корпуса скутеров, выполненные с выступающими носовыми оконечностями спонсонов, должны иметь в носовой части закругления диаметром не менее 50 мм. во всех направлениях
- 12.8.3.6. Запрещено применение любых устройств, создающих внезапный тормозной эффект, а также водяную завесу, которая ограничивает видимость для идущих сзади судов
- 12.8.3.7. Трансмиссия не должна пересекать ни в одной точке основную систему набора и обшивки корпуса судна
- 12.8.3.8. Для моторов, если применяется система зажигания аналогичная «Konig», обязательна защита маховика
- 12.8.3.9. Все гоночные суда должны иметь специальное устройство, которое снижает уровень шума выхлопной системы до параметров раздела 12.4.
- 12.8.3.10. Для всех «скутеров» при запуске моторов на берегу обязательно применение защиты гребного винта, либо запуск со снятым гребным винтом. На стартовом понтоне возможен запуск мотора без защиты гребного винта.
- 12.8.3.11. Если гоночное судно оборудовано мотором «YAMATO», при запуске на берегу и на стартовом понтоне обязательно применение защиты винта.

12.9. Технические требования для класса глиссеров.

12.9.1. Классы

- Р-1000 рабочий объем цилиндров двигателя до 1000 см³
- Р-1500 рабочий объем цилиндров двигателя до 1500 см³
- Р-2000 рабочий объем цилиндров двигателя до 2000 см³
- РН-2500 рабочий объем цилиндров двигателя до 2500 см³

12.9.2. Корпус глиссера

12.9.2.1. Тип и конструкция корпуса - любая конструкция, кроме V-образной

12.9.2.2. Запрещено применение любых устройств, создающих внезапный тормозной эффект, а также водяную завесу, которая ограничивает видимость для идущих сзади судов.

12.9.2.3. Минимальное рекомендуемое ограничение для вновь строящихся классов глиссеров (не менее):

Класс	Масса не менее	Длина не менее
Р-1000	По правилам UIM	По правилам UIM
Р-1500	280 кг	4500 мм
Р-2000	300 кг	4500 мм
РН-2500	320 кг	4500 мм

12.9.2.4. Минимальная масса глиссера определяется как вес оборудованного судна, измеренной после гонки без спортсмена и воды, но с остаточным количеством топлива.

12.9.2.5. Длина судна определяется, как полная длина корпуса все выступающей части, швартовые кольца, транцевые плиты и рулевой кронштейн в состав обмера не входят.

12.9.3. Силовая установка:

12.9.3.1. В классе Р-1000 - по правилам UIM.

12.9.3.2. До появления 5 (пяти) стартующих судов объединять с классом Р-1500.

12.9.3.3. В классе Р-1500 и Р-2000 разрешено применение любого атмосферного автомобильного двигателя как отечественного, так и импортного производства.

12.9.3.4. В классе РН-2500 атмосферный автомобильный двигатель модели ЗМЗ-402 или УМЗ-417.

12.9.3.5. Силовая трансмиссия, передающая крутящий момент от двигателя к гребному винту, должна проходить через основной набор и днище корпуса судна.

12.9.3.6. Разрешить при ремонте увеличения объема двигателя на 2% от максимально допустимого объема.

12.9.3.7. Двигатель должен быть установлен внутри корпуса и закрыт капотом.

12.9.3.8. Допускается применение только одного двигателя при условии, что тяговое усилие передается на один винт.

12.9.3.9. Электрический стартер и аккумуляторная батарея должны находиться внутри судна.

12.9.3.10. Разрешить применение топлива с октановым числом 110. Показания проверять по дигатрону.

- 12.9.3.11.Для класса Р-1000 - передача крутящего момента от двигателя к винту согласно требованиям UIM.
- 12.9.3.12.Для остальных классов разрешено применение любых редукторов и передач.
- 12.9.3.13.Посадка гонщика в кокпите безопасности - только автомобильного типа.
- 12.9.3.14.Кокпит безопасности гонщика справа, слева, сзади не менее уровня плеч и в длину с уменьшением высоты по боковому силуэту спортсмена сделанной из фанеры или других не менее прочных материалов толщиной от 10 до 15 мм.

Утверждено Президиумом ФВМС РФ «28» апреля 2012 г.

Настоящие Правила соревнований по водно-моторному спорту переработаны на основе Правил Международного водно-моторного Союза 2012, Правил соревнований издания 1988 и 2010 гг. с учетом последующих дополнений и изменений, принятых ФВМС РФ и U.I.M. , а также скорректированы с учетом замечаний тренеров, судей и спортсменов на всероссийском семинаре в ФВМС России 18 ноября 2011 г.

В Правилах учтены особенности классов «Аквабайк» и «Формула будущего», согласованные с соответствующими представителями.

Правила обязательны к применению, начиная с 1 мая 2012 года.

Общая редакция

П.А.Пылаев